

```
graph TD; A([ІНФРАСТРУКТУРА]); B("“ Велосипедом до школи ”"); C([ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ]); D([НАВЧАННЯ]); A --> B; B --> C; B --> D; C --> B; D --> B;
```

ІНФРАСТРУКТУРА

“ Велосипедом до школи ”

ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ

НАВЧАННЯ

Велосипедом до школи – це кампанія, яка містить освітні, інфраструктурні та популяризаційні заходи. Метою кампанії є розвиток велотранспорту та підвищення безпеки велосипедистів на дорозі. Активності кампанії можна використовувати для залучення учнів до організації і проведення практичних занять, промоції та досліджень. Учні шкіл можуть брати участь у цих активностях не лише як слухачі, але й як дослідники, а саме: дискутувати на визначені теми, робити висновки та засвоювати матеріал у межах класичної і неформальної освіти.



Асоціація
велосипедистів
Києва

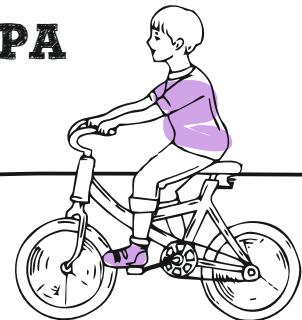
Публікацію надруковано в рамках проекту «Зелене світло для велоруху в громадах». Проект реалізується Асоціацією велосипедистів Києва за підтримки Програми для України з розширення прав і можливостей на місцевому рівні, підзвітності та розвитку «U-LEAD з Європою», яка спільно фінансирується Європейським Союзом та його країнами-членами Данією, Естонією, Німеччиною, Польщею та Швецією.



МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ
БУДІВництва
ТА ЖИЛЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА
УКРАЇНИ



ІНФРАСТРУКТУРА



Щоб заохочити учнів використовувати велосипед, важливо створити комфортні та безпечні умови для його зберігання. Інфраструктурним рішенням має стати облаштування велосипедних парковок. При плануванні велоінфраструктури для школи важливо враховувати такі аспекти:

1 Як основу рекомендовано П-подібні паркувальні стійки або їхні аналоги щонайменше з 2 точками опори для велосипеда та/або з додатковою фіксацією одного чи двох коліс

2 Для майданчику підійде рівна поверхня з бетону, асфальту чи ФЕМ. Розмір майданчика відповідатиме рекомендованій площі для обраної кількості велосипедів. Ділянку для розміщення велопарковки рекомендовано вибрати найближче до головного входу з фасаду будівлі

3 Для зручності користування парковку потрібно розміщувати якнайближче до центрального входу в школу. Додатковий пасивний захист від крадіїв забезпечить пряма видимість парковки з вікон класів та коридорів школи, а також камера зовнішнього спостереження та відповідний по-переджуvalильний знак про її наявність безпосередньо на парковці

4 Визначальним елементом при організації велосипедної парковки є захист від опадів. Тому при виборі типу парковки варто надати перевагу такій, яка передбачає навіс, дах або цілком інтегрована у критий павільйон. Захист від стихії заощадить власнику кошти і гарантуватиме чисте та впорядковане місце для паркування



5 Необхідну кількість місць на велопарковці можна визначити шляхом опитування у класах та підрахунку запаркованих на території школи велосипедів протягом навчального тижня. Слід додати до цієї кількості 20%, а при визначенні місця облаштування парковки відразу зарезервувати прилеглу територію під розширення парковки на майбутнє

6 Додатковим елементом велоінфраструктури для підвищення комфорту велосипедистів можуть стати міні-СТО з насосом і мінімальним набором велоінструменту, інтегрованими у спеціальну металеву колону

7 Поширеною практикою є використання простору під консольними елементами, а також приміщень, холів або просторих коридорів для зберігання велосипедів усередині навчальних закладів. Якщо такі місця є, їхнє облаштування стане зручним, надійним і бюджетним рішенням



ВЕЛОПАРКОВКА ПІД НАВІСОМ

ПРИКЛАД ОБЛАШТУВАННЯ ВЕЛОПАРКОВКИ В ПРИМИЩЕННІ

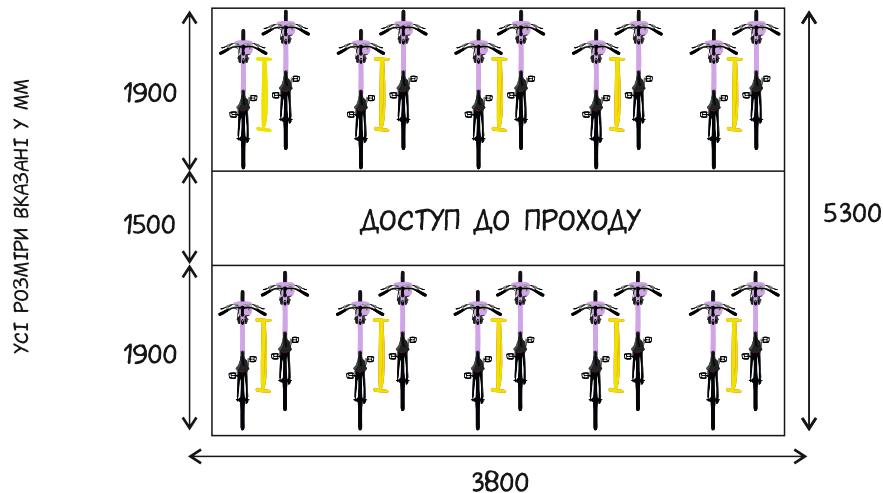


МІНІ-СТО

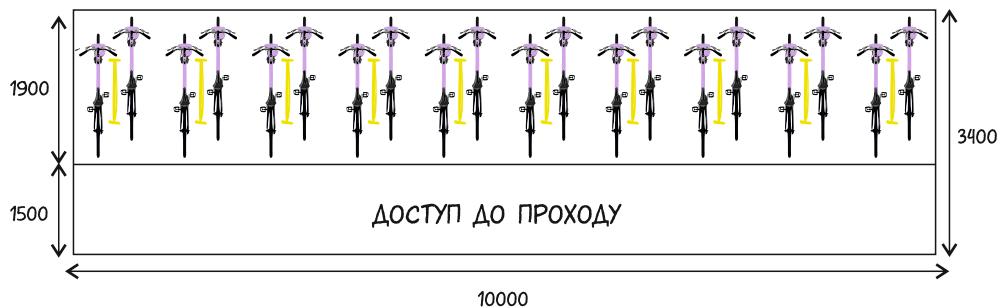


- ➡ Більше інформації про встановлення велопарковок можна переглянути в буклеті про облаштування велопарковок: <https://goo.gl/N1edty>
- ➡ Приклад парковок встановлених в школах в рамках проекту “Зелене світло для велоруху в громадах” можна переглянути за посиланням: <https://goo.gl/ho2h5t>
- ➡ Ознайомитися із детальною інформацією про розвиток велоінфраструктури, останніми новинами, посібниками, інструкціями та успішними прикладами в Україні, можна на профільному ресурсі - “Український інформаційний центр велотранспорту”: www.velotransport.info

20 ВЕЛОСИПЕДІВ - 2 РЯДКИ



20 ВЕЛОСИПЕДІВ - 1 РЯДОК



НАВЧАННЯ

«Велосипедом до школи» має освітньо-виховне завдання:

- ⇒ формувати знання правил дорожнього руху, які стосуються велосипедистів, розширювати знання про особливості користування велотранспортом на вулицях;
- ⇒ доводити необхідність дотримання правил дорожнього руху, аналізувати їх значення;
- ⇒ виховувати свідоме ставлення до своїх дій під час керування велосипедом, повагу до водіїв, пішоходів, інших велосипедистів, а також відповіальність за ситуацію на дорозі, своє життя і життя та здоров'я інших людей.

Для організації навчання рекомендовано підготувати велотренерів. Велотренером може стати будь-хто: вчителі та працівники школи, батьки, чиї діти вже їздять велосипедом до школи, місцеві велоактивісти або члени громадських організацій, діяльність яких споріднена з тематикою навчання.

Подані нижче матеріали призначені для самостійного вивчення велотренером і корисні при формуванні плану заняття залежно від специфіки аудиторії та вибраної теми:

⇒ Буклет велотренера

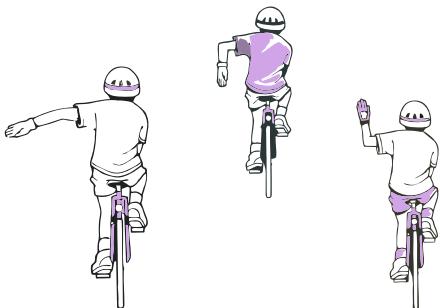
Базова інформація для допомоги велотренерам у підготовці заняття. Поданий матеріал доволі розлогий і може бути поділений на кілька занять. Детальніше за посиланням: <https://goo.gl/DGGsH7>

⇒ ПДР для велосипедистів

Вичерпна добірка всіх пунктів ПДР, що стосуються велосипедистів, доступна за посиланням: <https://goo.gl/9nmG6E>

⇒ Відеоролики про безпечний рух на велосипеді

10 коротких відео стануть вам у нагоді для візуалізації правил та аспектів поведінки на дорозі. Жартівлива форма матеріалу допоможе втримати увагу аудиторії та спонукнути глядачів до дискусії.



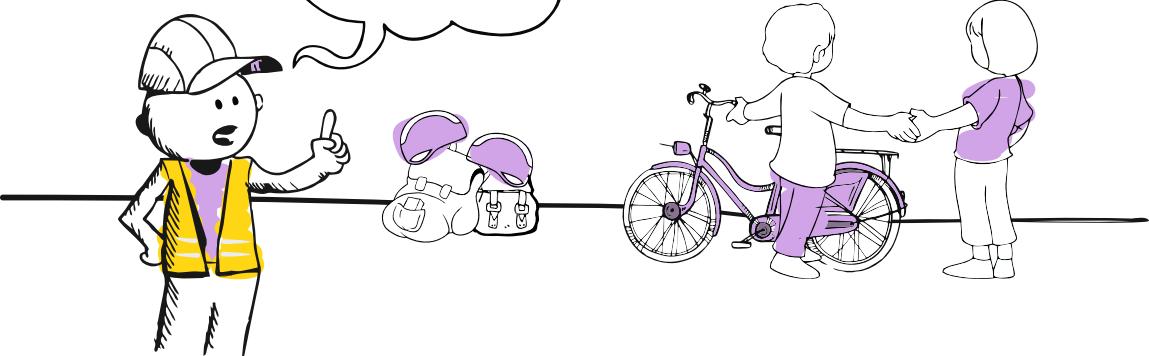
Усі відео можна переглянути на каналі YouTube Асоціації велосипедистів Києва за посиланням: <https://goo.gl/zjdaZ6>

➡ **Навчальний курс з безпеки дорожнього руху** рекомендовано проводити систематично і не менш як двічі на рік, наприклад, під час тижнів безпеки дорожнього руху в навчальних закладах. Зазвичай тижні безпеки дорожнього руху проводять у травні та вересні. Окремі теми можуть стати частиною інших позашкільних занять упродовж року.

➡ Для **підвищення видимості велосипедистів на дорозі** окрім увагу слід приділити популяризації та/або поширенню наступних аксесуарів: флікер (світлоповертаючий браслет), сигнальний дзвінок, катафоти, наклейки-світлоповертачі, габаритні вогні тощо. Поширення таких аксесуарів стане не тільки корисним елементом пасивної безпеки, але й елементом заохочення до активної участі учнів у занятті.



ОБОВ'ЯЗКОВО
ЗГАДАЙТЕ ПРАВИЛА!



ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ



Для популяризації велосипеда як транспорту та підвищення знань про правила дорожнього руху важливими є такі промоційні заходи:

⇒ Постери та промовідео

Розміщення соціальної реклами через інформаційні канали, доступні у вашій громаді. Такими каналами можуть бути, наприклад, дошки оголошень, соціальні мережі, місцеві газети, радіо та телебачення. Повідомте про початок роботи вашої ініціативної групи, запросіть інших долучитися до організації та участі в заходах.

Матеріали для промоційних кампаній можна знайти за посиланням:
<https://goo.gl/JgbU7f>

⇒ Підрахунок велосипедистів

Проведіть весняний та осінній підрахунок велосипедистів у вашому місті за методикою Асоціації велосипедистів Києва. Залучення учнів до цього процесу може стати складовою їх навчання безпеці дорожнього руху. Зібрана статистика про чисельність велосипедистів стане ще одним аргументом у діалозі з міською адміністрацією про актуальність облаштування велоінфраструктури для комфорту й безпеки велосипедистів та інших учасників дорожнього руху.

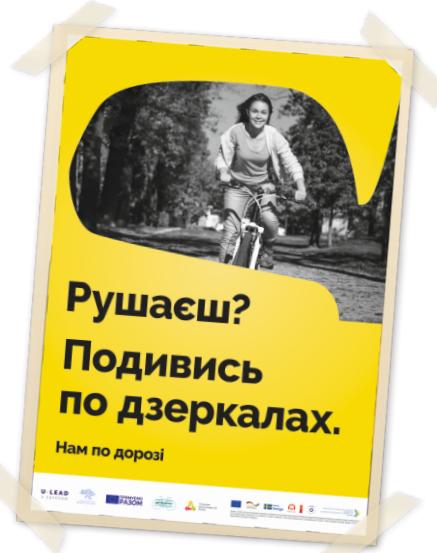
Для зручності рекомендуємо використовувати форму підрахунку велосипедистів:<https://goo.gl/E4RWJS>

Інструкції щодо використання форми з підрахунком велосипедистів можна знайти за посиланням: <https://goo.gl/yyQBke>

⇒ Іноземний досвід

«Велосипедом до школи» (Bike2School) – це освітній рух, поширений у всьому світі. Наприклад, в Канаді щороку проходить місяць Bike2School, до якого в 2018 році долучилося 543 навчальні заклади. В рамках цієї кампанії вчителі, батьки та волонтери організовують велоекспурсії, майстер-класи з догляду за велосипедом, імпровізовані змагання та перегони для учнів, а також влаштовують змагання між школами та класами – хто більше використовуватиме велосипед у повсякденному житті. Польські містечка використовують конкурс між школами як заохочення для учнів і вчителів користуватись велосипедом більше. Школа, учні якої найчастіше їздили до школи велосипедом, отримує від муніципалітету велопарковку.

А от у Словаччині вигадали інший цікавий інструмент заохочення учнів користуватись велотранспортом. Там пропонують вести «VELO-



щоденник», де фіксують кількість поїздок велосипедом до школи.

Кожні 10 поїздок учень може обміняти на можливість не відповісти на запитання вчителя на уроці.

❖ Європейський тиждень мобільності

Європейський тиждень мобільності (ЄТМ) – це загальноєвропейська ініціатива з популяризації сталих видів транспорту, яка заохочує керівників громад рівною мірою враховувати потреби пішоходів, велосипедистів та автомобілістів. Щороку з 16 до 22 вересня його святкують у понад двох тисячах міст і сіл Європи та світу. ЄТМ показує, що використання приватних автомобілів потрібно зменшувати, а використання громадського транспорту і велосипедів – збільшувати. Поширеними заходами під час ЄТМ стали переворення вулиць у центрі міст на пішохідні, організація днів без авто.

Велосипедом на роботу, проведенням велоекспурсій, надання знижки або безкоштовне використання муніципальними велопрокатами, організація тимчасових тематичних виставок про більш ефективний розподіл простору дорожньо транспортної мережі між усіма учасниками руху, про вплив зростання автотранспорту на екологічну ситуацію в місті, про практику використання каршерінгу, а також організація тимчасових парклетів тощо.

Важливо також залучати громаду під час інформування. Наприклад, словацьке місто Кошице, в рамках ЄТМ влаштовує акцію «Тиждень без авто», впродовж якої надає безкоштовний проїзд усім, хто надасть кондуктору своє водійське посвідчення. Таким чином, водіїв авто заохочують користуватися муніципальним транспортом замість власного автомобіля.

Детальнішу інформацію можна отримати на сторінці ЄТМ в Україні: <https://goo.gl/Rtcoz1>



