

«СТАРТ»

Пілотний проект з розвитку велосипедів
як міського транспорту для Києва

«СТАРТ» –
аббревіатура від
«СТАлий Розвиток
Транспорту»



Асоціація велосипедистів Києва – 2011

Мета та цілі



Метою проекту «СТАРТ»
є створення успішного прикладу
популяризації велосипеда
як повсякденного транспортного засобу
в окремо взятому районі Києва,
з подальшим поширенням цієї практики
на сусідні райони і все місто.

Пілотний район проекту "СТАРТ"

Територія пілотного проекту:

Дарницький район

(житлові масиви Осокорки, Позняки,
Харківський, Нова Дарниця).

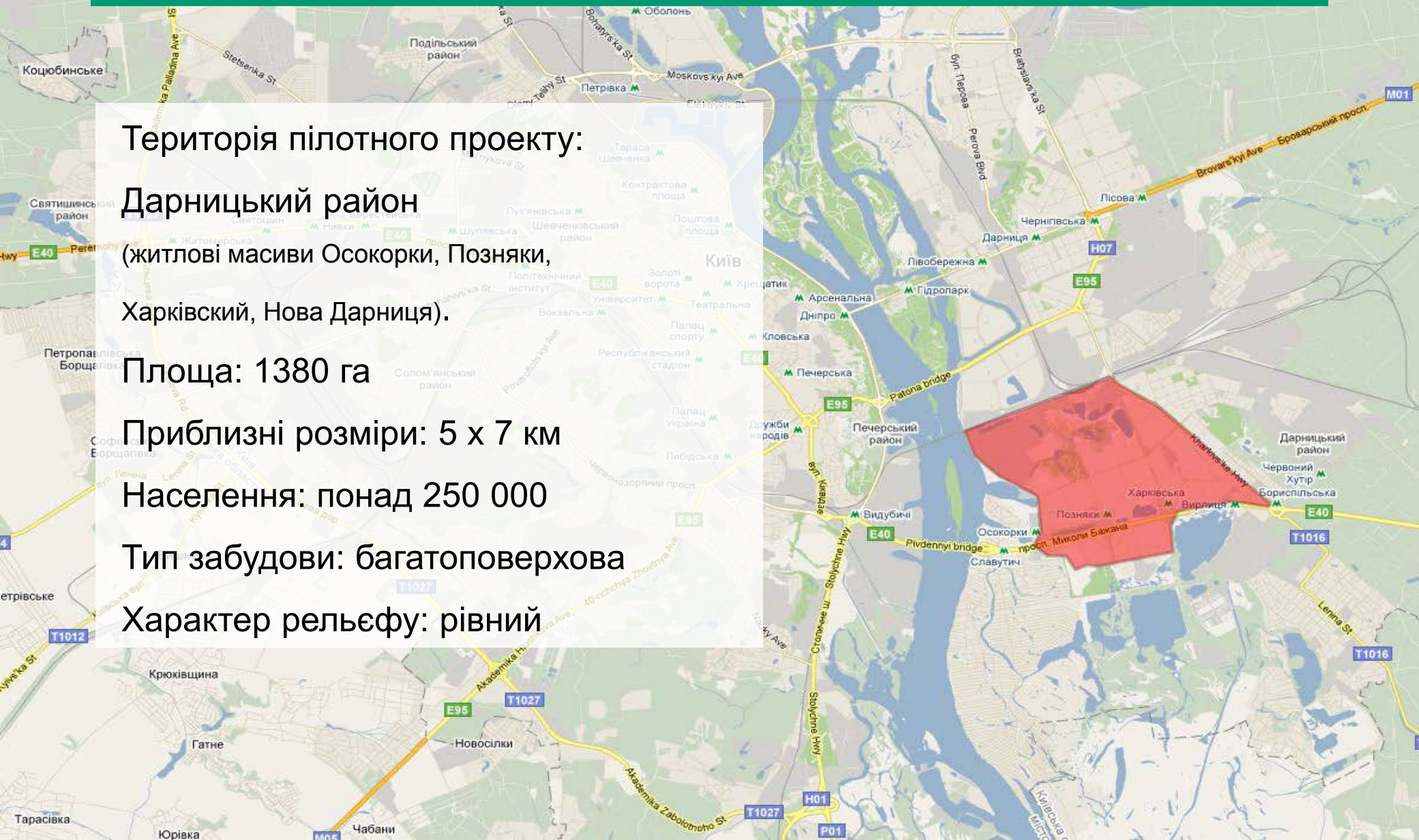
Площа: 1380 га

Приблизні розміри: 5 x 7 км

Населення: понад 250 000

Тип забудови: багатоповерхова

Характер рельєфу: рівний



Критерії вибору району:



- ✓ **Досить високий рівень безпеки для велосипедистів вже зараз**
більшість вулиць мають 1-2 смуги в кожному напрямку руху, повільну швидкість руху, добру оглядовість
- ✓ **Фізична наявність місця для нових рішень**
широкі вулиці і проспекти, багато невикористовуваної території
- ✓ **Сприятливий рельєф**
територія району майже повністю рівна
- ✓ **Компактність**
«велосипедні дистанції» локальних поїздок – до 5 км
- ✓ **Вже наявна деяка велоінфраструктура**
велостоянки біля закладів торгівлі, одна велодоріжка
- ✓ **Перебуває в стані розвитку**
будуються нові мікрорайони, планується реконструкція головних вулиць

Зонування пілотного району: зелені зони та природне оточення (річка, озера та ліс)



Можливий напрямок подорожі
у бік парку, скверу чи лісу

■ пілотний район, ■ парки, ■ промисловість, ■ приватний сектор

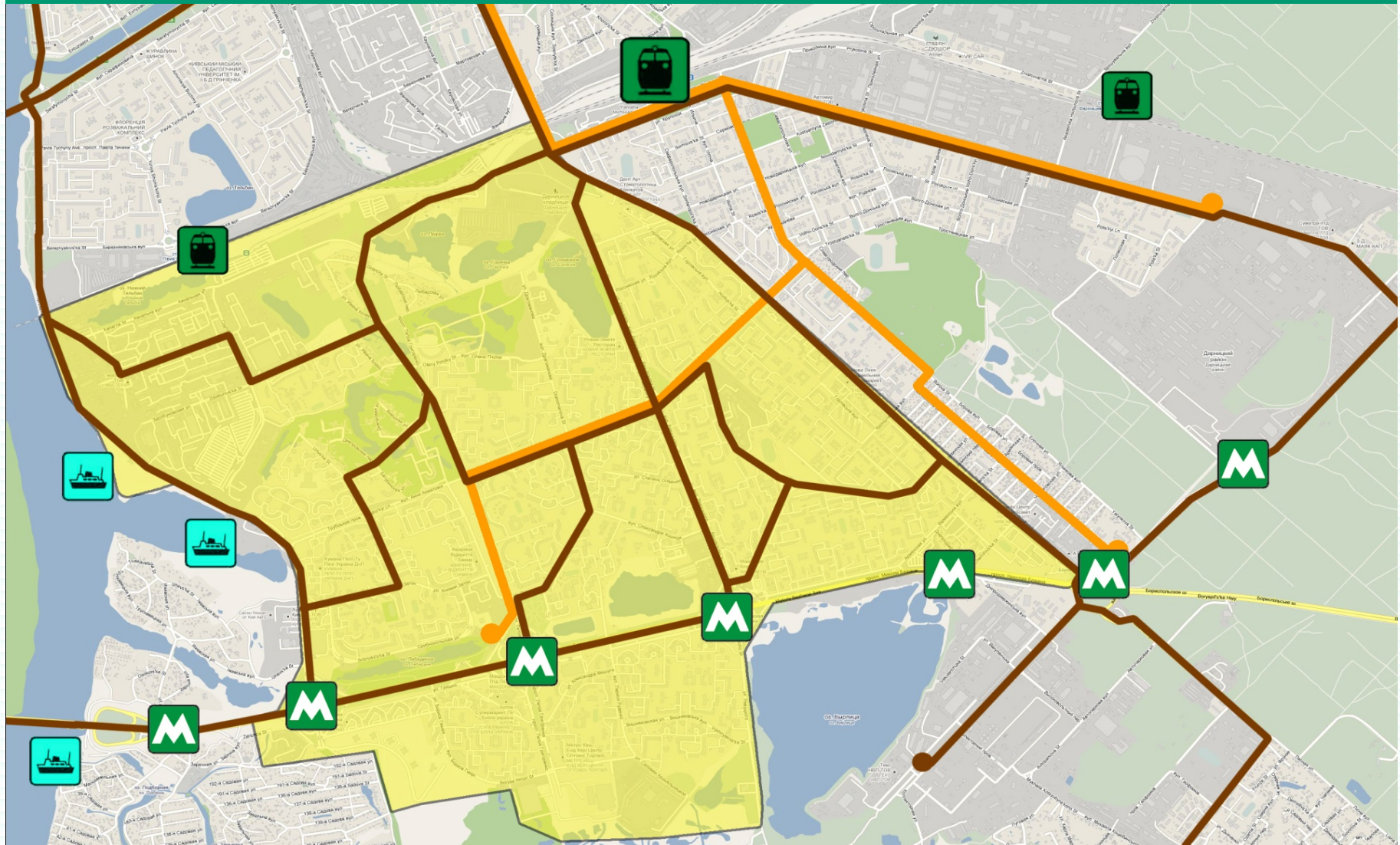
Зонування пілотного району: промисловість та приватний сектор

Приватний сектор та промислові зони переважно не вимагають додаткових змін для організації руху велосипедом

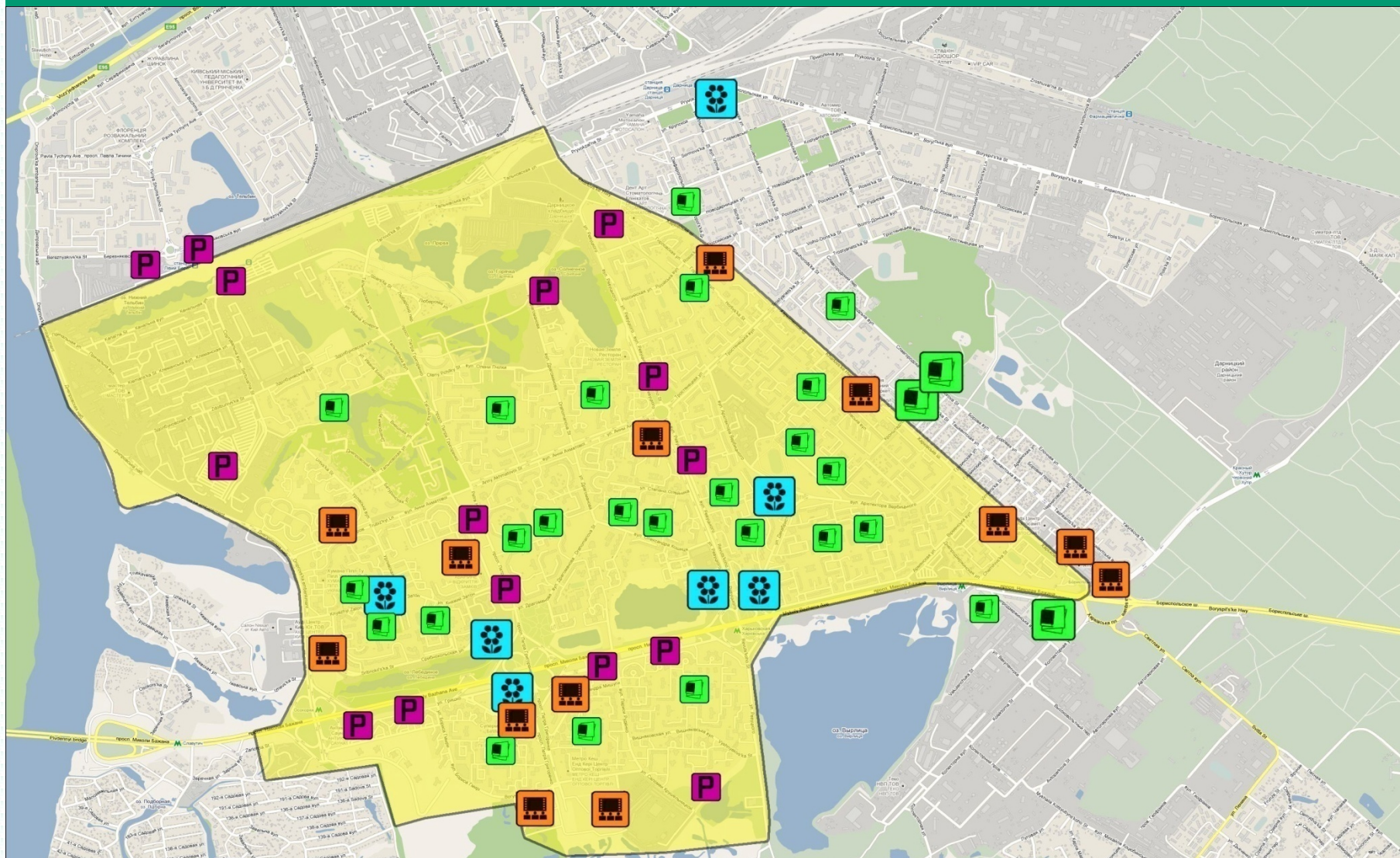


■ пілотний район, ■ парки, ■ промисловість, ■ приватний сектор

Громадський транспорт

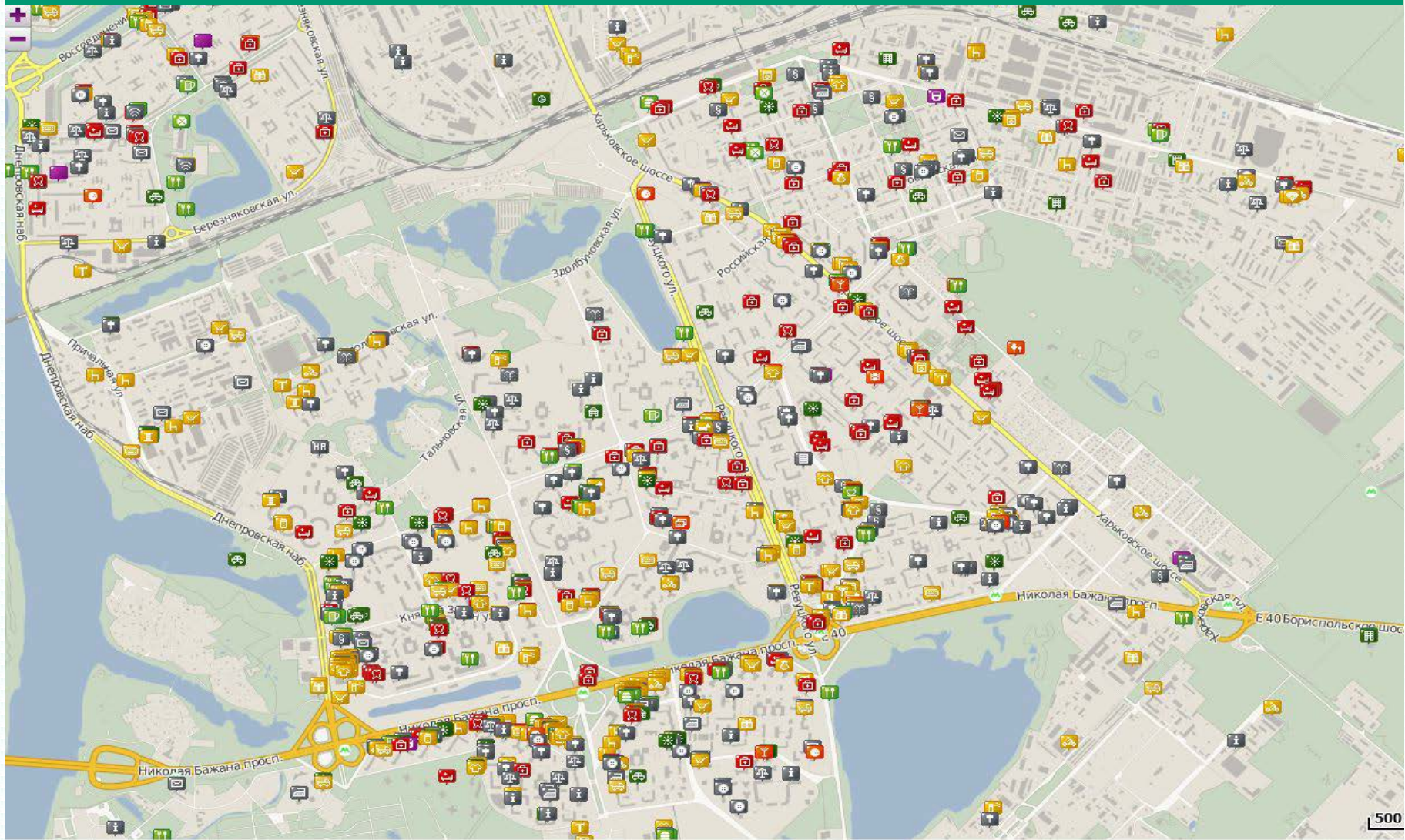


Напрями поїздки на велосипеді:

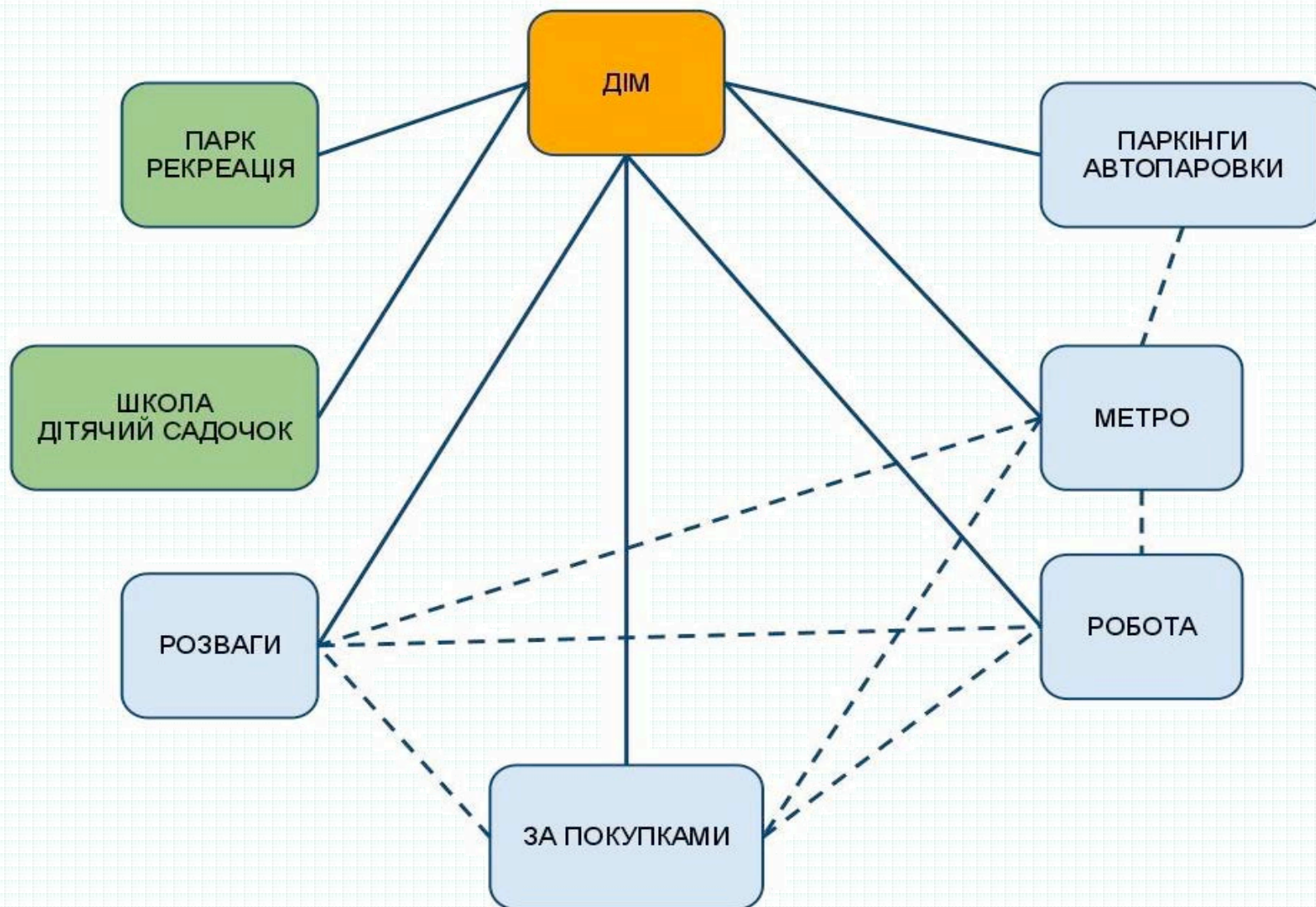


Торгівельно - розважальні центри Ринки Школи та ВУЗи Автостоянки

Заклади торгівлі та громадського обслуговування



Можливі напрямки руху на велосипеді



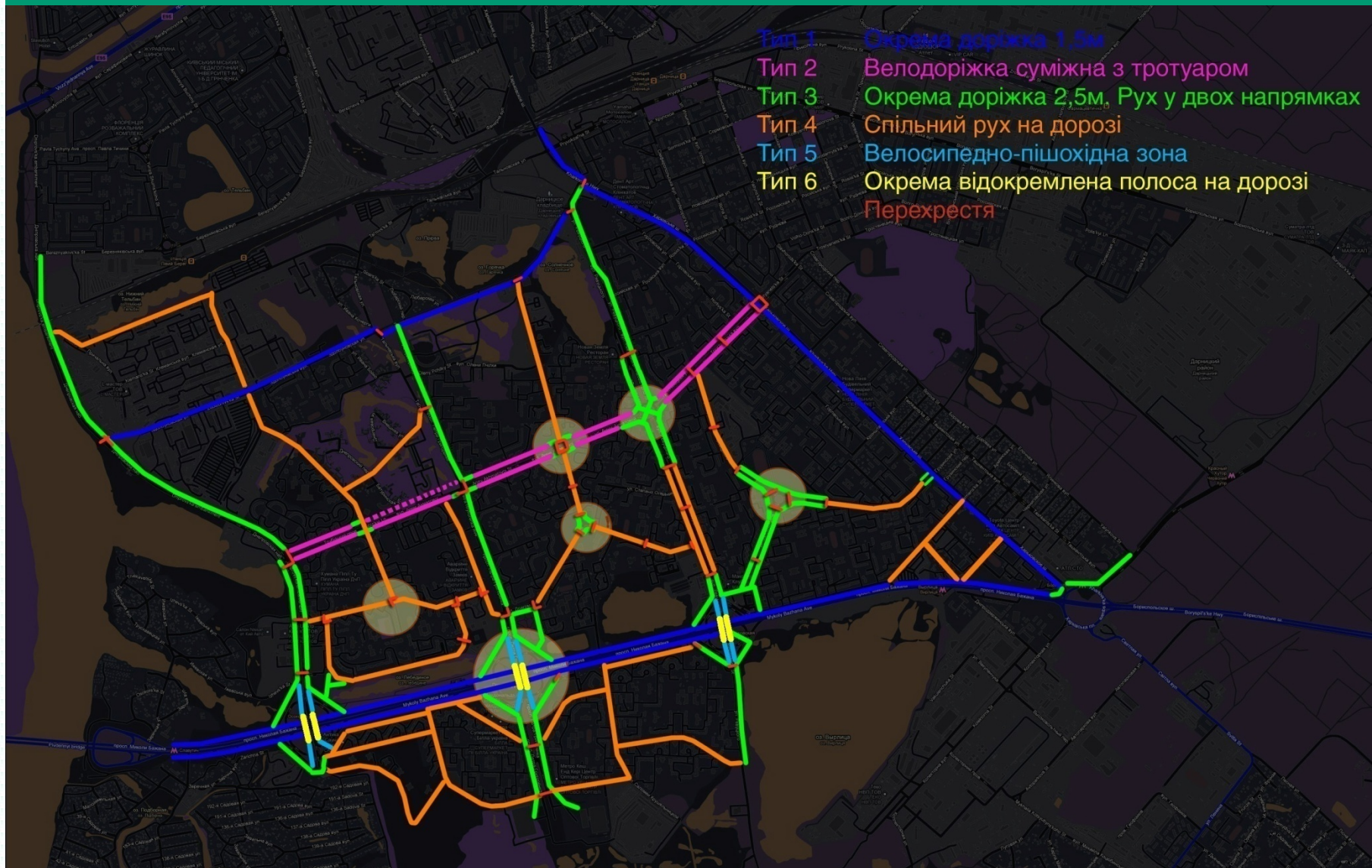
Існуюча та запланована велоінфраструктура: Здолбунівська, пр. Бажана, Харківське шосе, велопарковки



Типи вулиць за рівнем безпеки для велосипедистів



Типи велодоріжок



Складні перехрестя

Навіть на відносно безпечних вулицях з можливістю змішаного використання дорожнього простору безпека пересування на велосипедах є на низькому рівні через наявність критичних точок – **перехрестя**



Перехрестя потребують особливої уваги в рамках цього проекту, оскільки вони повинні забезпечувати учасникам руху:

- а) безпеку;
- б) зручність;
- в) максимально можливу швидкість проїзду перехрестя (мінімальне очікування на світлофорах)

Способи організації руху на великих перехрестях



Велосипедні світлофори

Розмітка для повороту ліворуч в два прийоми і відповідна

Advanced Stop Lines і розмітка для проїзду прямо і праворуч

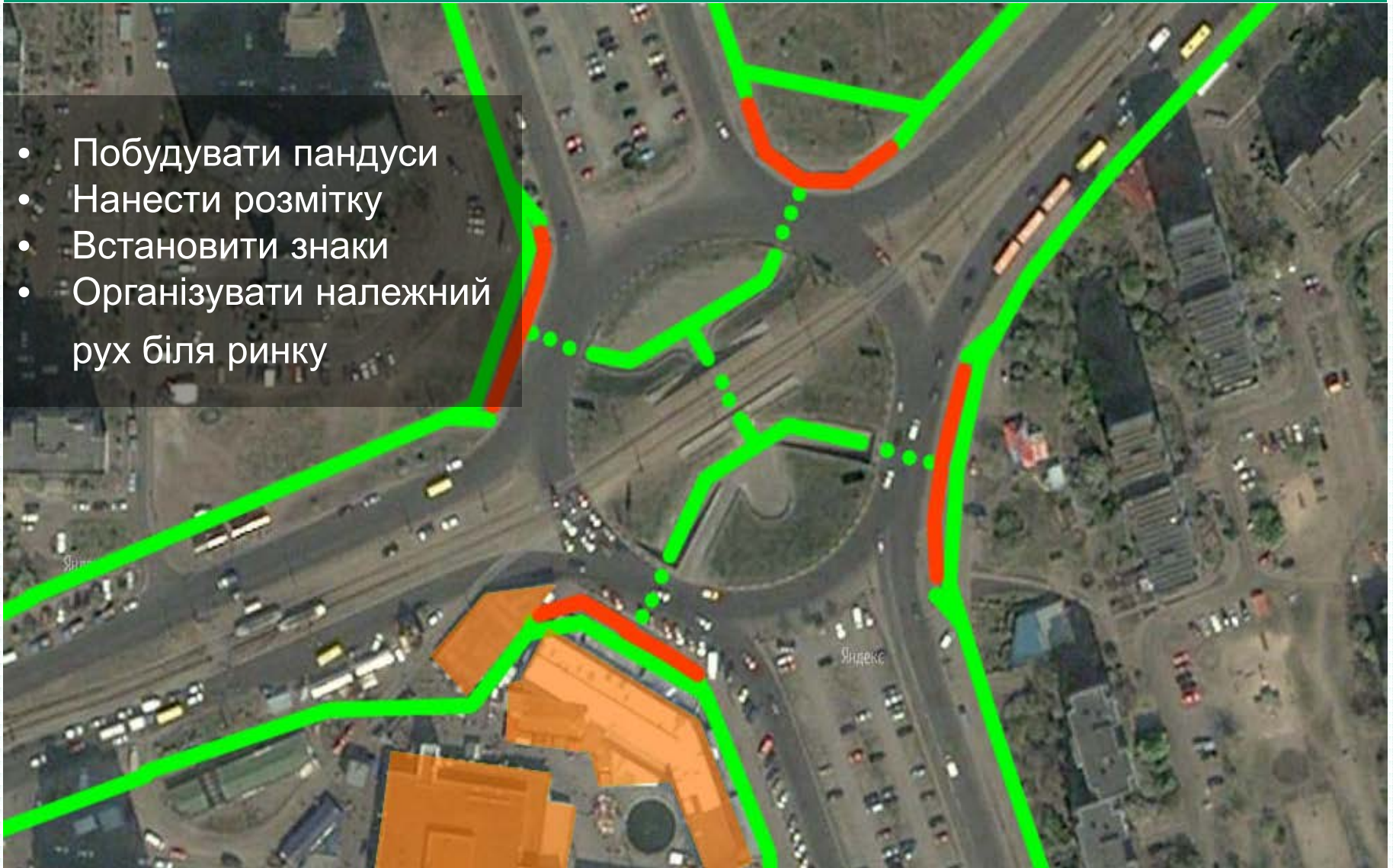
Способи організації руху на кільцевих перехрестях



Застосування підземних переходів і простору всередині кільця (на вул.Ревуцького)
Розмітка або світлофор на вимогу (на вул. Вербицького)

вул. Ревуцького та Анни Ахматової

- Побудувати пандуси
- Нанести розмітку
- Встановити знаки
- Організувати належний рух біля ринку

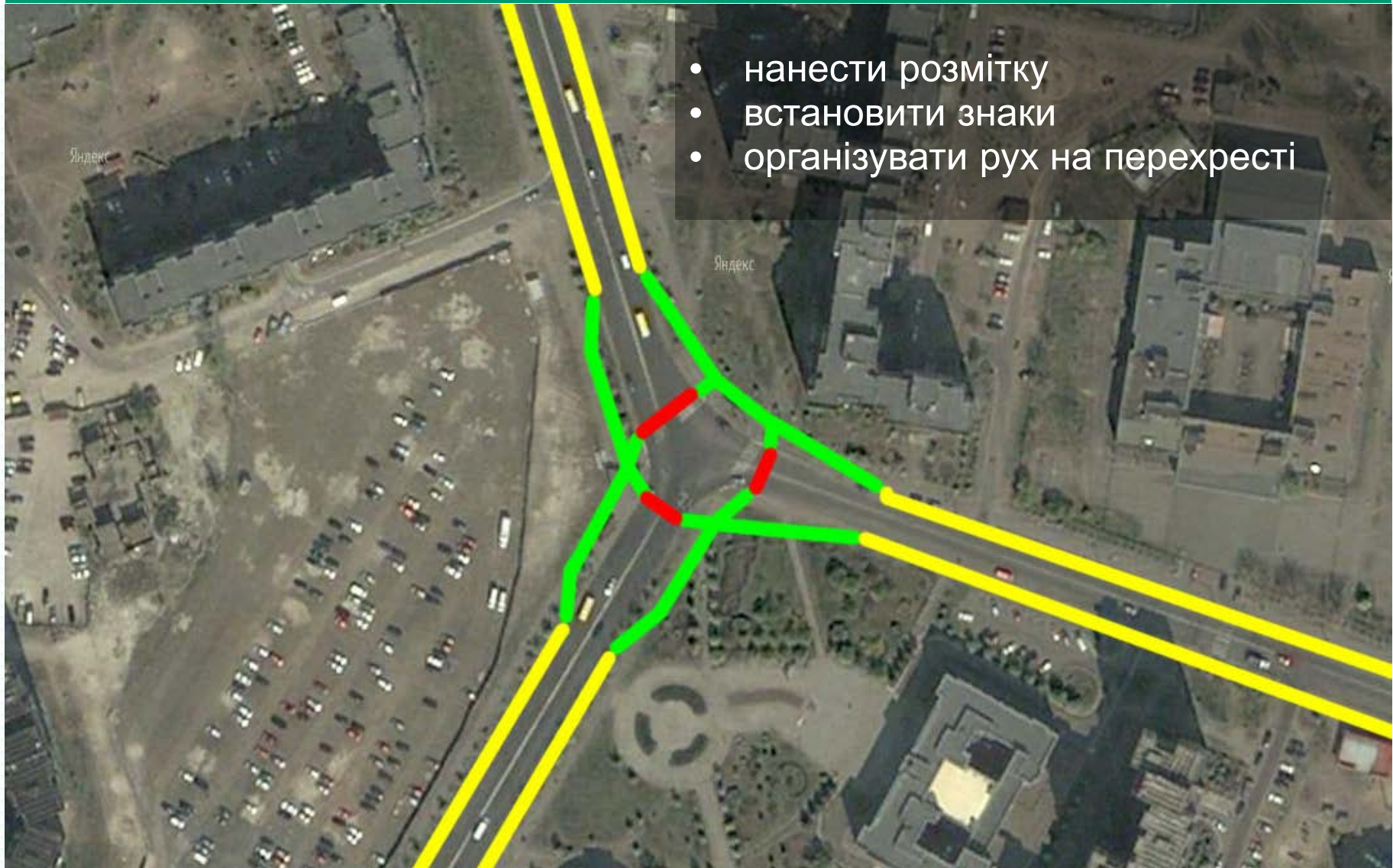


вул. Вербицького



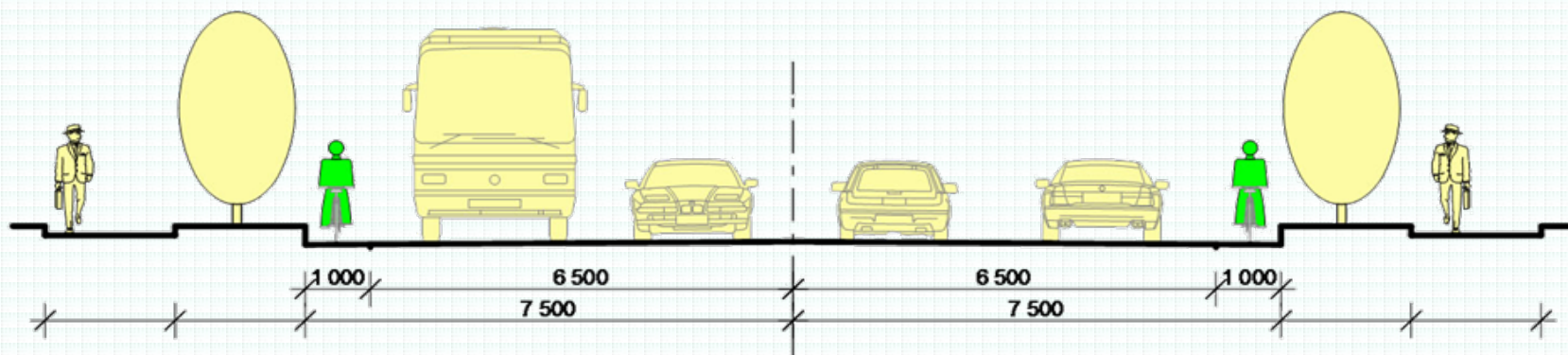
- Нанести розмітку
- Встановити знаки
- Організувати належний рух біля ринку

вул. Вербицького

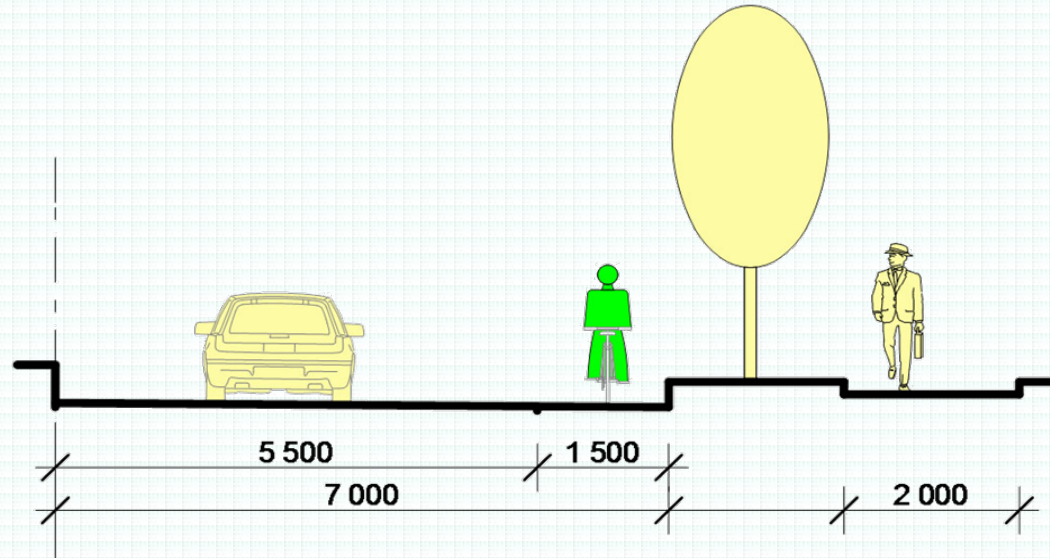


- нанести розмітку
- встановити знаки
- організувати рух на перехресті

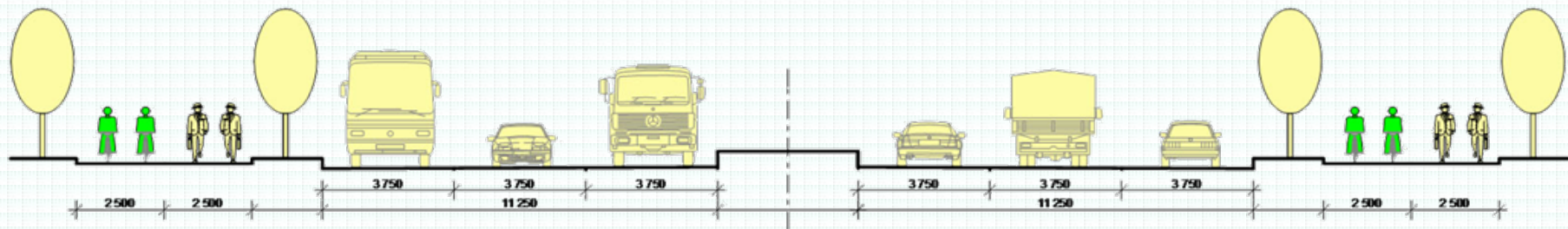
Поперечники. Житлова вулиця



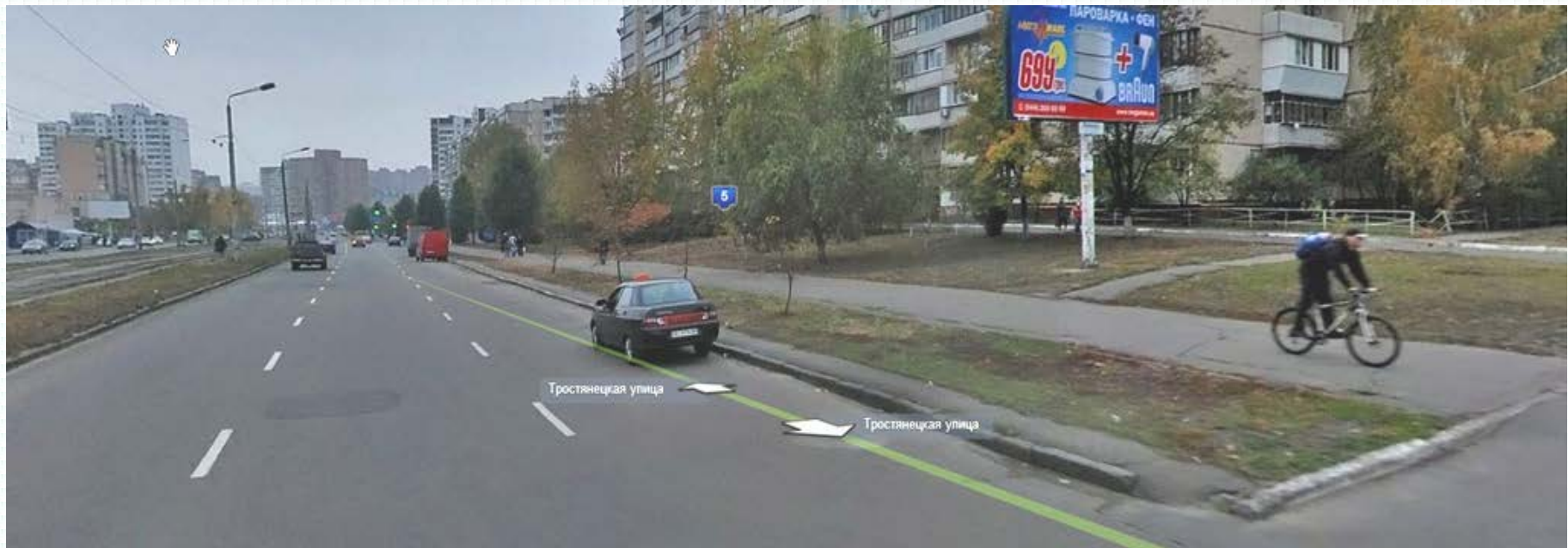
Поперечники. вул. Ревуцького



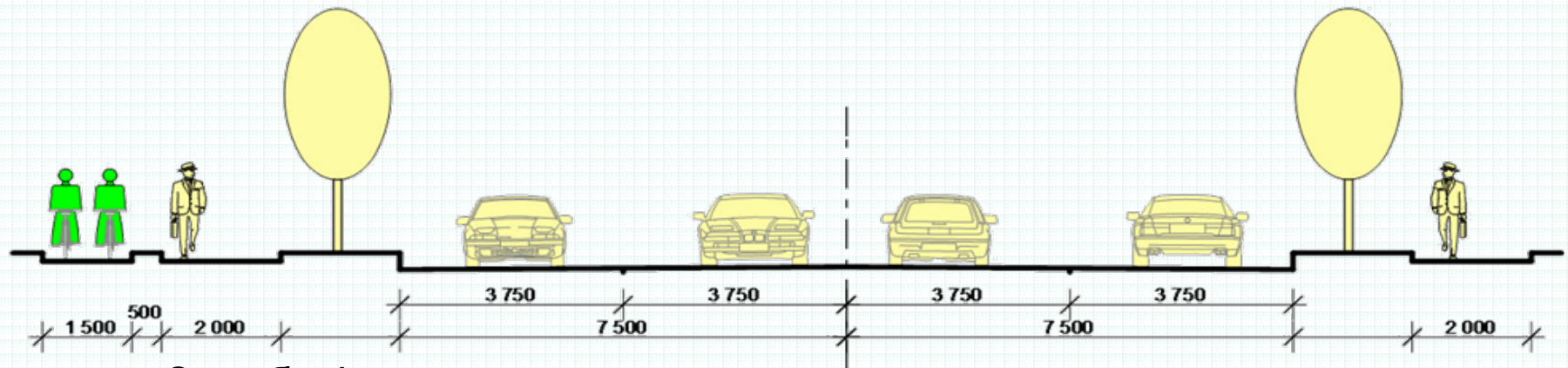
Поперечники. Велосипед-пішохід



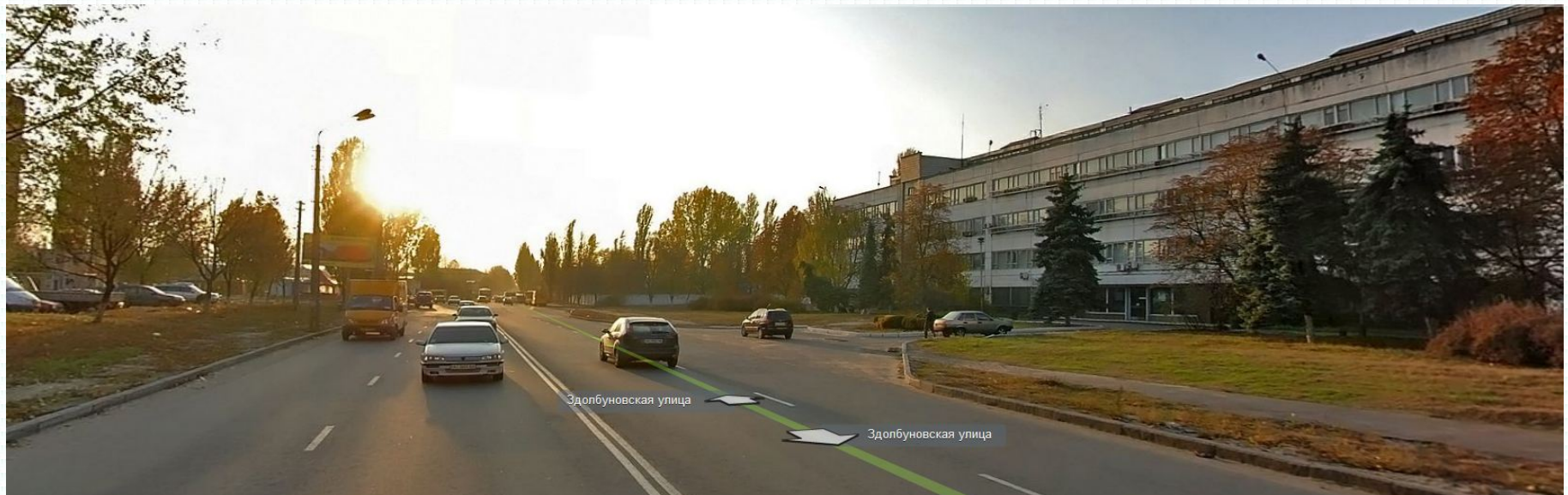
- пр. Петра Григоренка
- вул. Анни Ахматової
- вул. Тростянецька
- вул. Декабристів



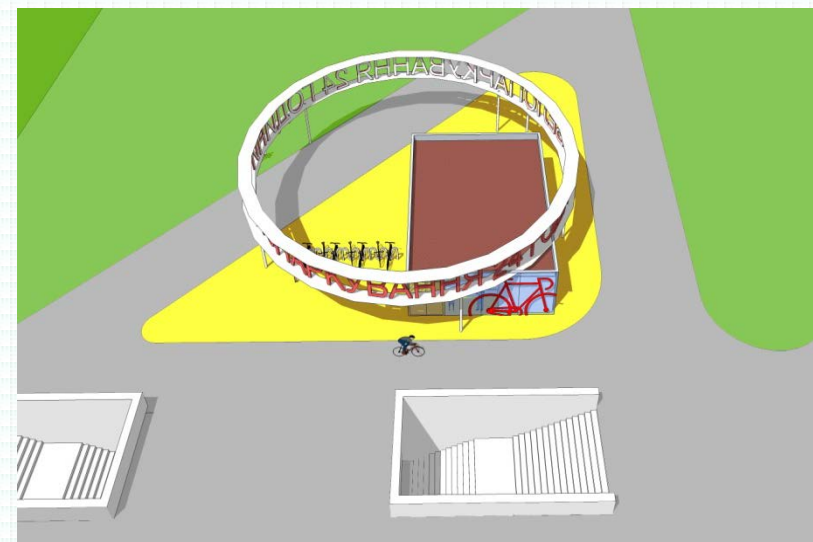
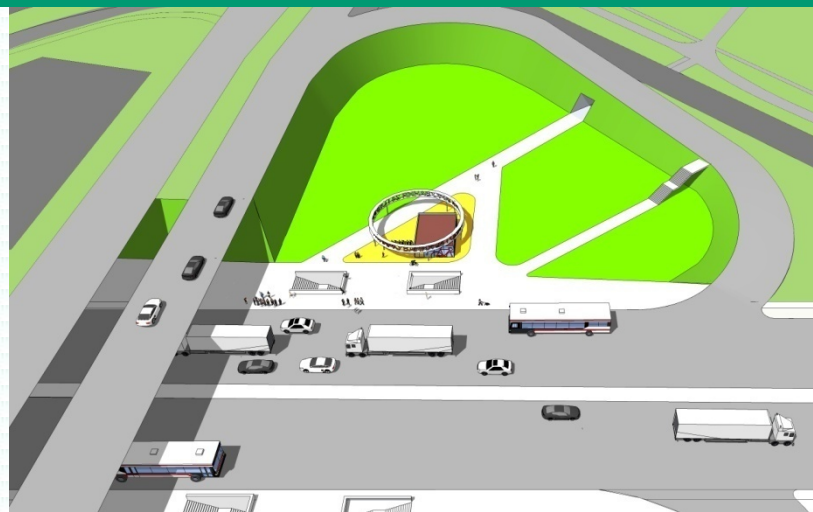
Поперечники. Велосипедна доріжка.



- вул. Здолбунівська
- шосе Харківське

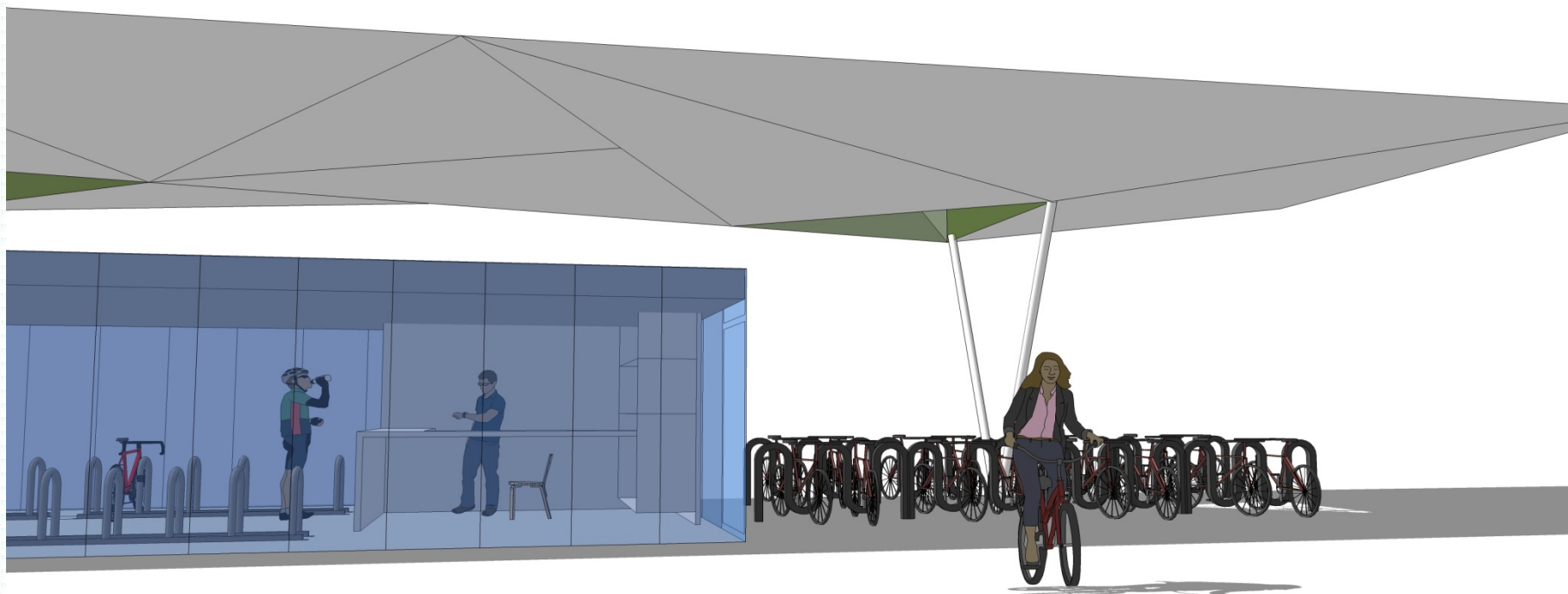
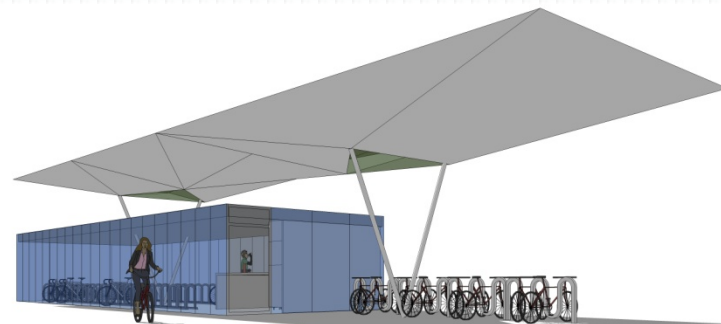
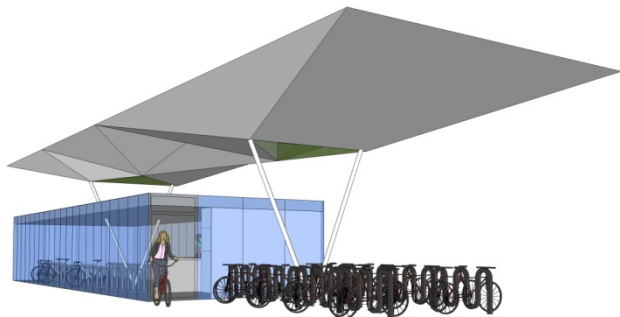


Місця стоянки велосипедів



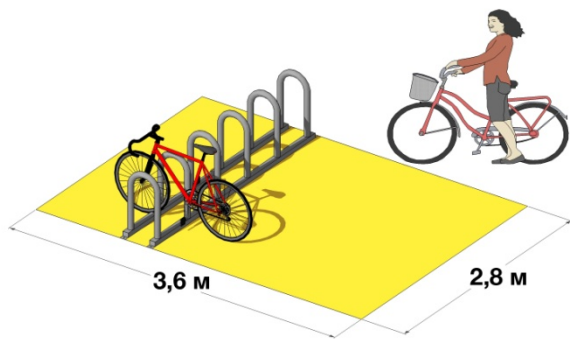
Біля метро “Осокорки”, “Позняки”, “Харківська”, “Вирлиця”, “Бориспільська”
та біля станцій міських електричок “Лівий берег” і “Дарницького вокзалу”

Місця стоянки велосипедів

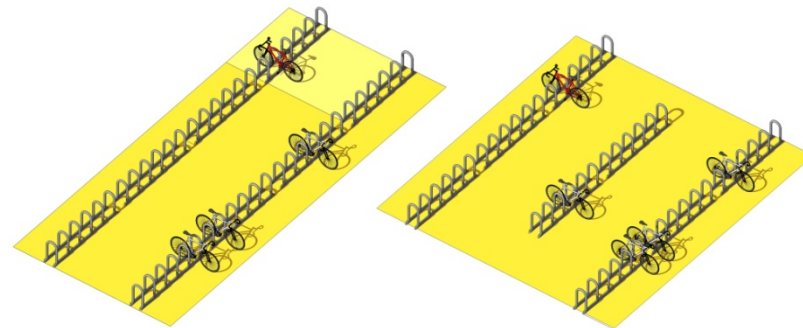


Місця стоянки велосипедів

модуль велопаркінгу
на 12 місць

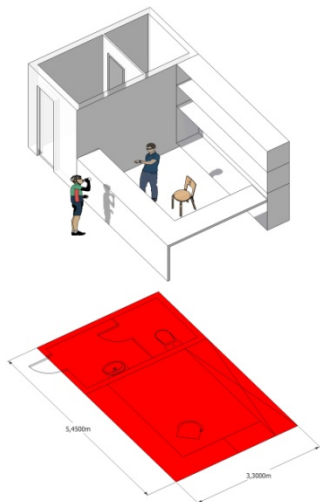


100 місць:
варіанти організації

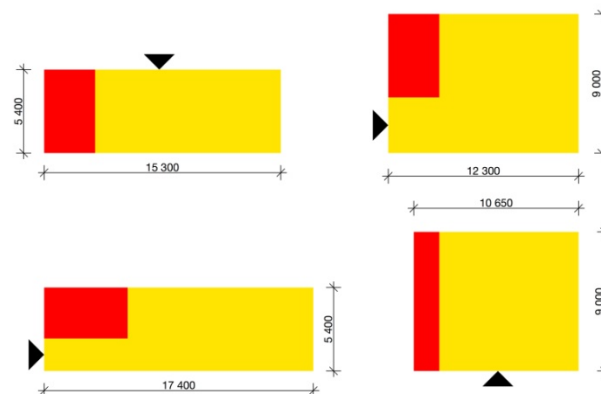


модуль обслуговування:

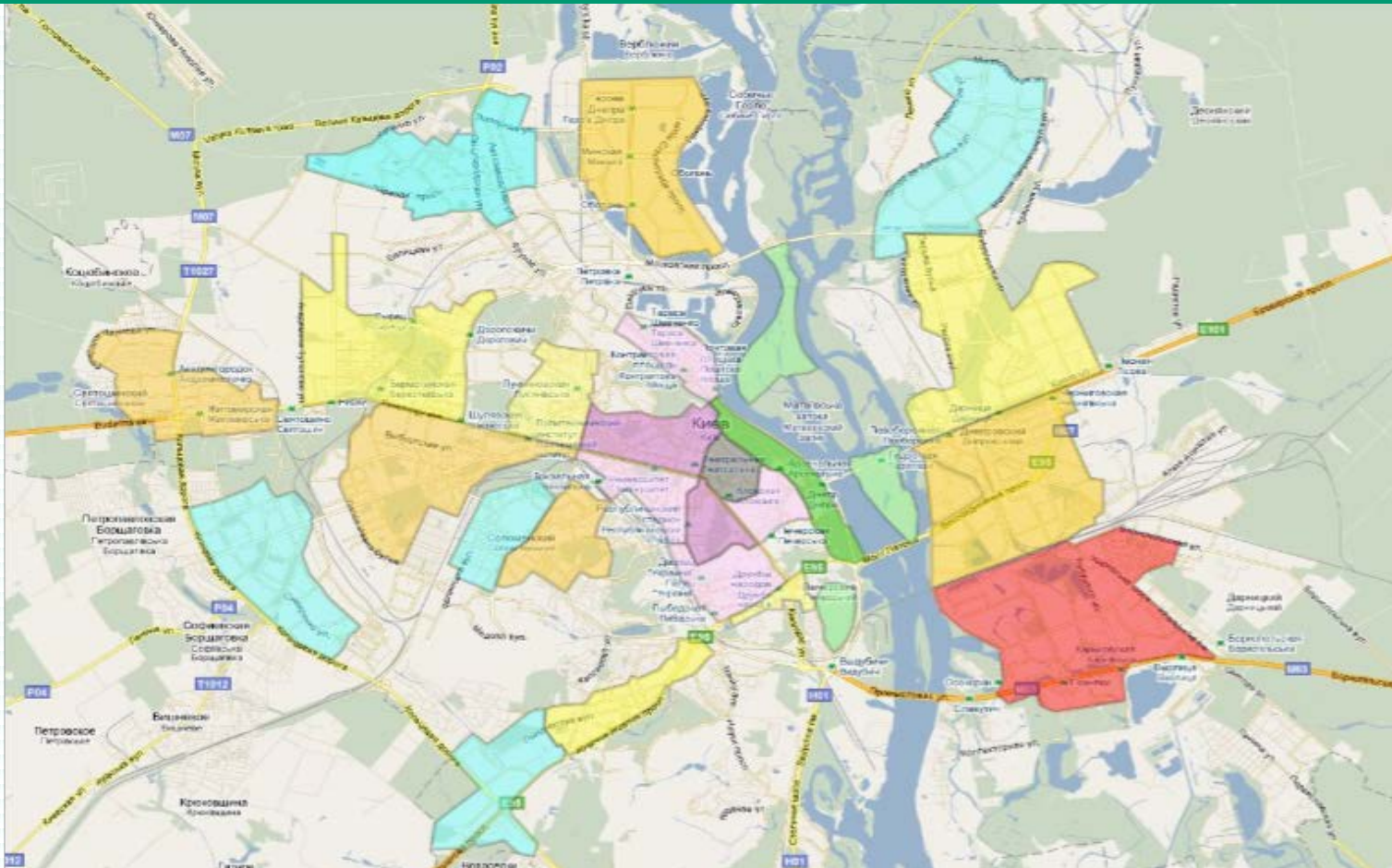
контроль та охорона
реєстрація та прийом оплати
продаж велоаксесуарів
невеликий ремонт
WC



варіанти композиції

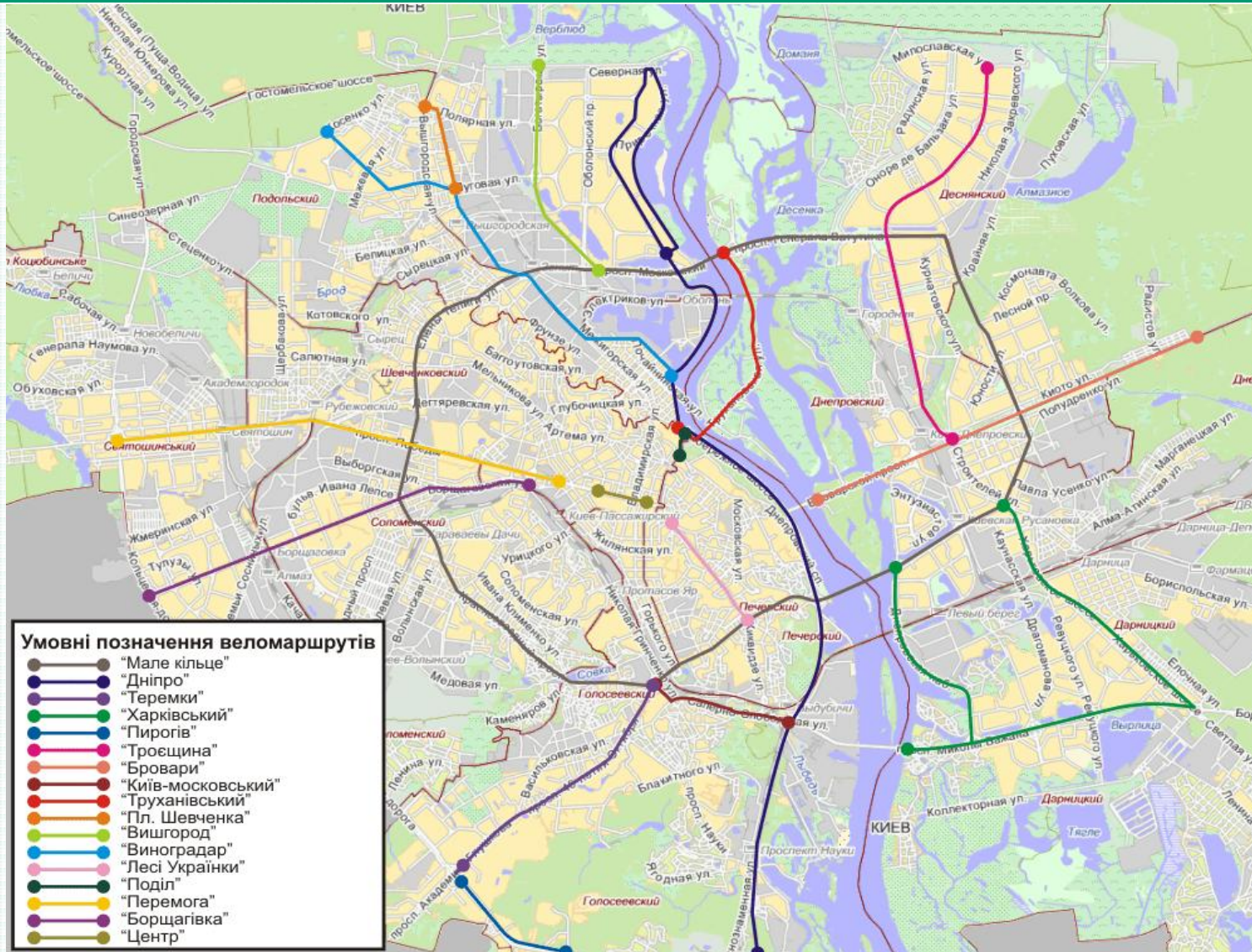


Що після «СТАРТУ»?



- 1) внутрішні мережі в усіх районах;
- 2) інтермодальність;
- 3) міжрайонні і рекреаційні веломаршрути

Схема веломаршрутів м. Києва



Офіційно затверджена у 2008 році

Проект «СТАРТ»

Орієнтовний кошторис проекту:

3 млн.євро

**Що складає 0,002 % від загального
бюджету Києва 2011 року**

Можливий термін реалізації:

2 роки

Автори проекту

ГО «Асоціація велосипедистів Києва» – діє з 2005 року,
член Європейської федерації велосипедистів з 2010 року

Координатор проекту

Віктор Загреба

(067 442 14 94, viktor@zagreba.com)

Тайм-менеджер

Ксенія Семенова

(067 253 18 43, ksenia.semenova@avk.org.ua)

Архітектор

Олег Мігда

Архітектор

Олександр Бурлака

Дизайнер

Антон Шевченко

Використана література:

“PRESTO Cycling Policy Guide” (eng.) - www.presto-cycling.eu

“Розробка транспортної політики з врахуванням
велосипедного руху” (укр.) - www.sutp.org/suteca