

Велосипедне місто Мюнхен

Розробка плану веломережі

„Міська стала мобільність: методи планування“

Семінар з обміну досвідом

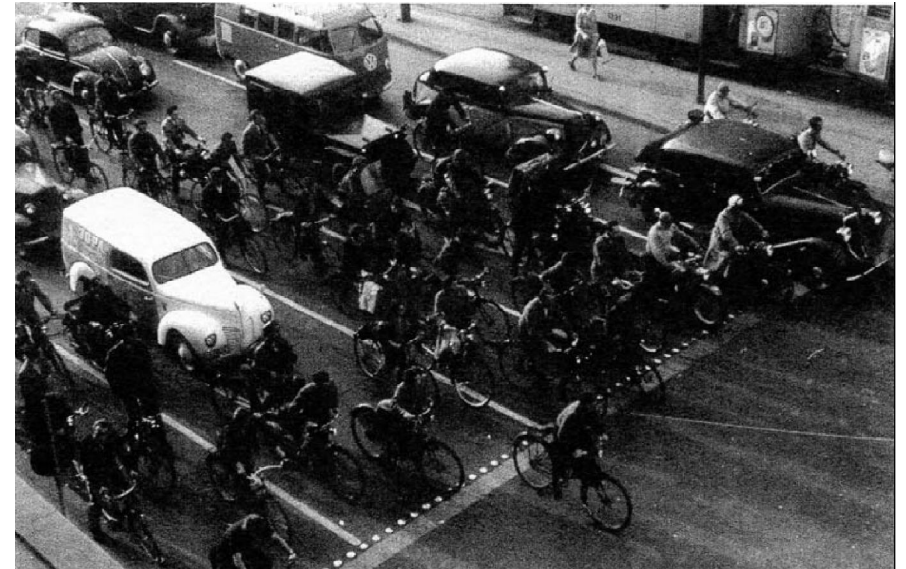
Київ, 21 вересня 2012

Віґанд фон Сассен

Мерія міста Мюнхен (KVR)

Коротка довідка про місто

- У Мюнхені мешкає 1,4 млн людей
- Додатково щодня на роботу до міста приїжджає 500 000 осіб
- Мюнхен має давню велокультуру
- Містопланування наслідує принцип: „компактне – міське – зелене“
- 80% усіх мешканців мають щонайменше 1 велосипед
- Більше 60% усіх відстаней, що долаються, менше 5 км
- Таким чином, велосипед – ідеальний транспортний засіб для Мюнхена!



Велосипедні поїздки в цифрах

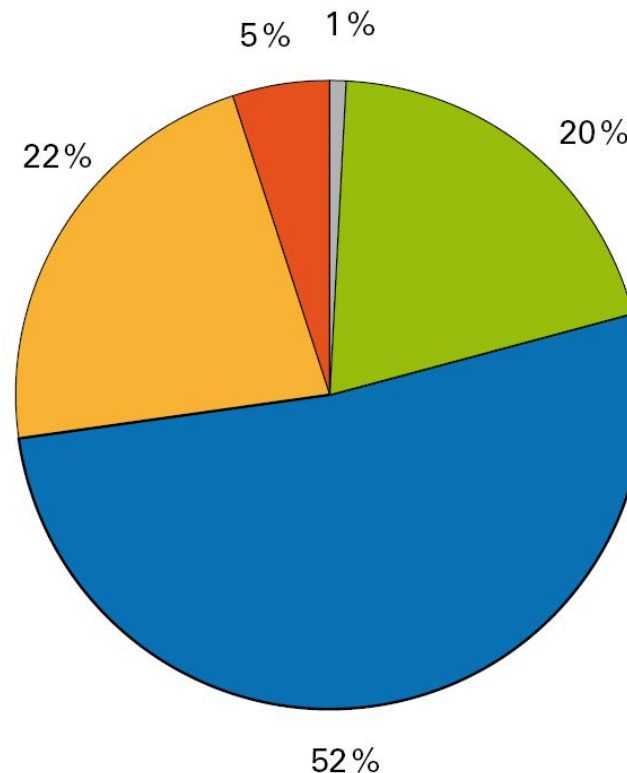
	2002 (MiDMuc)	2008 (MiDMuc)	2011 (Оціночно)
Піша хода	28%	28,4%	27,2%
Велосипед	10%	13,6%	17,4%
Авто – водій	12%	10,1%	9,6%
Авто – пасажир	29%	27,0%	22,9%
Гром. транспорт	21%	20,9%	22,8%

→ Велосипедний трафік виріс на 74% за 9 років!

- Більшість велосипедистів задоволена існуючою велоінфраструктурою
- 72% вважають умови для пересування велосипедом у Мюнхені хорошими або відмінними

Запитання:

*„На Вашу думку, як
Ви характеризуєте
умови у Мюнхені
коли їдете
велосипедом?“*



Результати опитування

17. September 2008

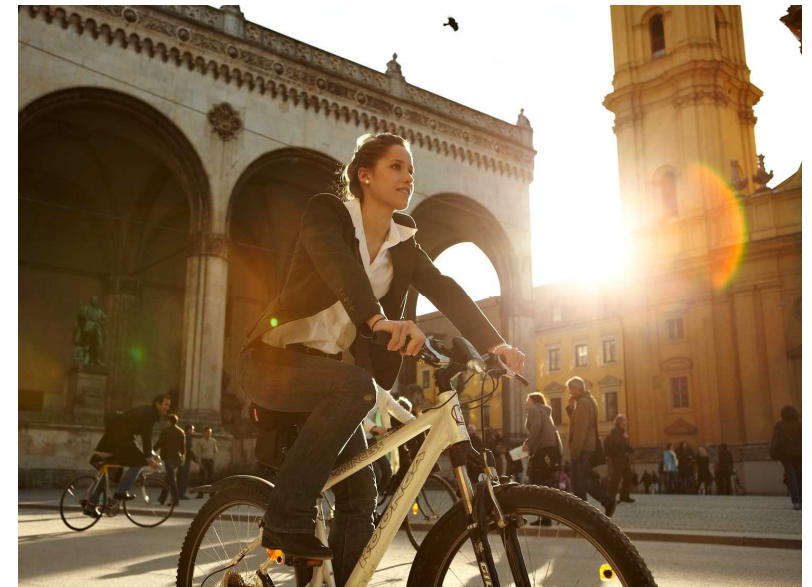
-  sehr gut / excellent
-  gut / good
-  befriedigend / satisfying
-  schlecht / not so good
-  keine Angabe / not specified

Rad|hauptstadt München

- 

Foto: MAURITIUS

- Червень 2009: Міська рада Мюнхена затверджує план веломережі
- Нові штатні одиниці, що працюють у велосипедній темі у 4 департаментах
→ 11 осіб відповідають за велотранспорт у міській адміністрації
- Втричі збільшено бюджет (1,5 → 4,5 млн € /рік)
- Цілі плану веломережі:
 - Збільшити долю поїздки велосипедом (до 17% у 2015)
 - Покращити безпеку руху
 - Визначення інфраструктурних проектів для реалізації найближчими роками
 - Початок маркетинг-кампанії
 - Інтеграція велотранспорту в усі сфери транспортного планування



Департ. гром.порядку

- Організація руху (відкриття односторонніх вулиць для руху вело в обох напрямках, велосипедні вулиці, перегляд норм обов'язкового використання велодоріжки)
- Велосвітлофори
- Безпека руху
- Велокампанії/піар
- Адміністрування/ участь у різних робочих групах

Департ. містопланув.

- Розробка велосипедних концепцій
- Концепція велосипедних парковок
- Bike +Ride
- Піар, моніторинг/лічба велосипедистів
- Адміністрування/ участь у різних робочих групах

Департ. гром. будівництва

- Розробка та реалізація веломережі
- Будівництво та утримання велоінфраструктури
- Ознакування веломаршрутів
- Велосипедні парковки
- піар
- Адміністрування робочих груп та оргкомітету з питань велотранспорту

ВЕЛО в Мюнхені

Департ. охорони здоров'я та навкол. середовища

- Велокарта Мюнхена
- Планувальник веломаршрутів
- Піар/ екологічні кампанії
- Участь у різних робочих групах

Офіс заступника мера

- Зв'язки з громадськістю
- Адміністрування/ участь у різних робочих групах

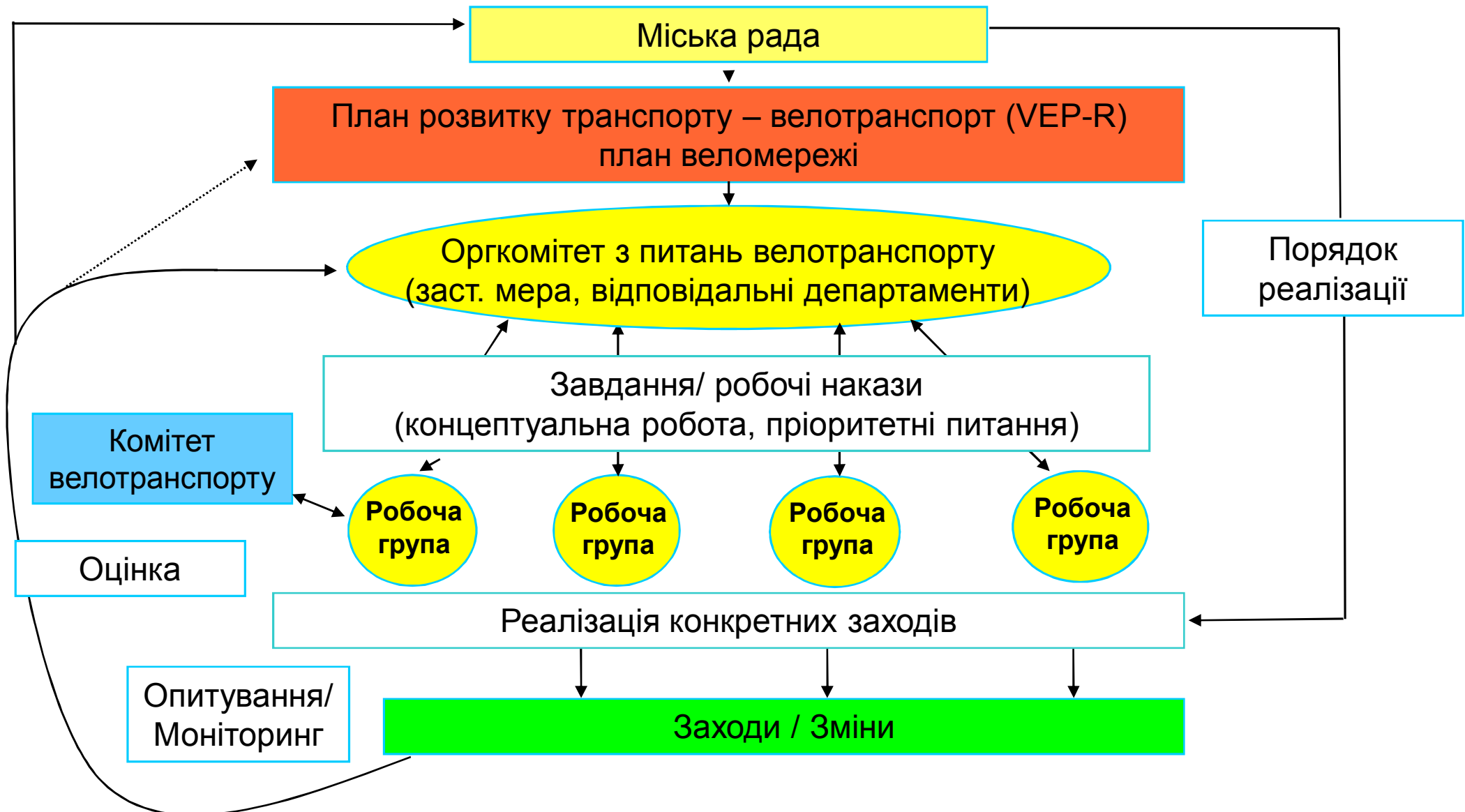
Департ. праці та економіки

- Корпоративні транспортні плани
- Туризм / піар
- Участь у різних робочих групах

План веломережі – впровадження



**Radlhauptstadt
München**



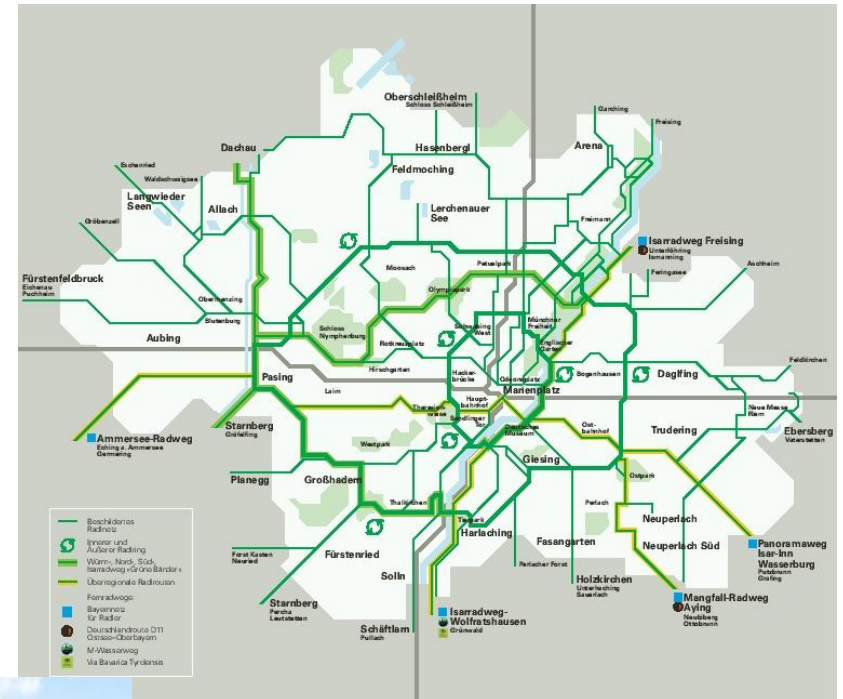
Контра-смуги та велосипедні вулиці

- В Мюнхені 20 вулиць з пріоритетом руху велосипедистів
- Вимога: велосипедисти мають складати більшість транспортного потоку
- Міські райони можуть давати рекомендації → адміністрація перевіряє відповідність критеріям
- Дуже простий та ефективний засіб
- 290 односторонніх вулиць відкрито для двостороннього руху велосипедистів (41%)
- Мета відкрити 50% (350) до 2015
- Важливий та безпечний засіб покращити веломережу та комфорт велосипедистів

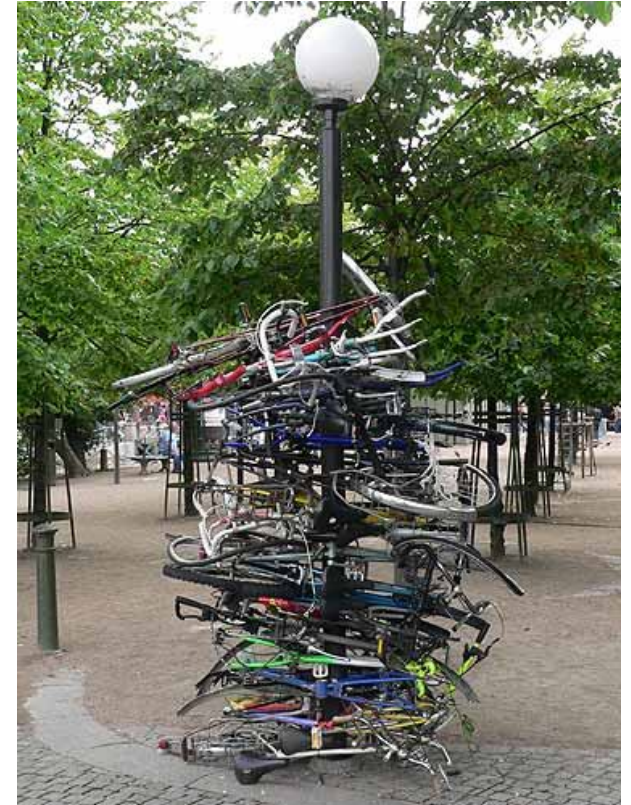


Система ознакування

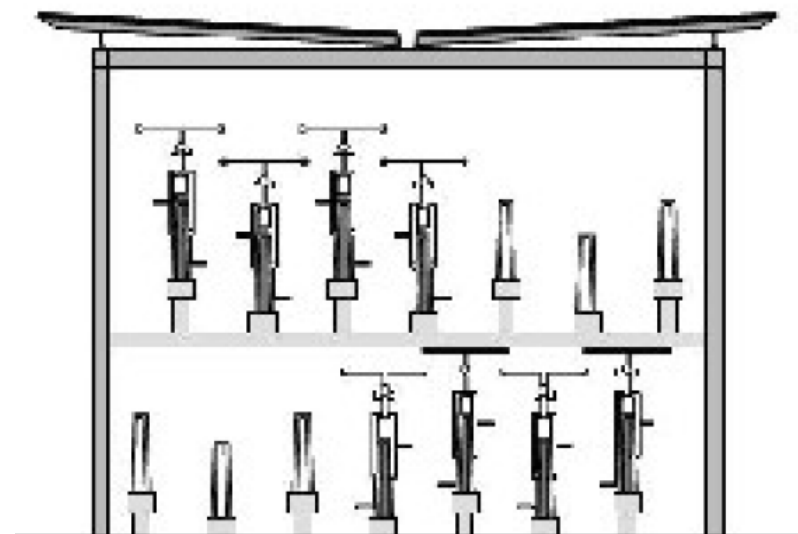
- 2007 - 2010: 350 км головних веломаршрутів було означено
- 4 000 знаків на близько 750 перехрестях
- Хороша реклама велосипеда:
 - Нагадує людям частіше користуватись велосипедом
 - Показує наскільки короткими є відстані



- Концепція системи паркування
- Більше ніж 25 тис. велостійок в Мюнхені
- Велопарковки/стійки мають бути:
 - легкодоступними
 - дозволяти кріпити безпосередньо раму велосипеда
- Уникання пошкоджень/ вандалізму
- Парковки на зупинках громадського транспорту, біля громадських будівель і т.п.
- 2012: Міська рада затверджує норму про обов'язкове облаштування велопарковок



Велопарковки



Автоматичні лічильники велосипедистів



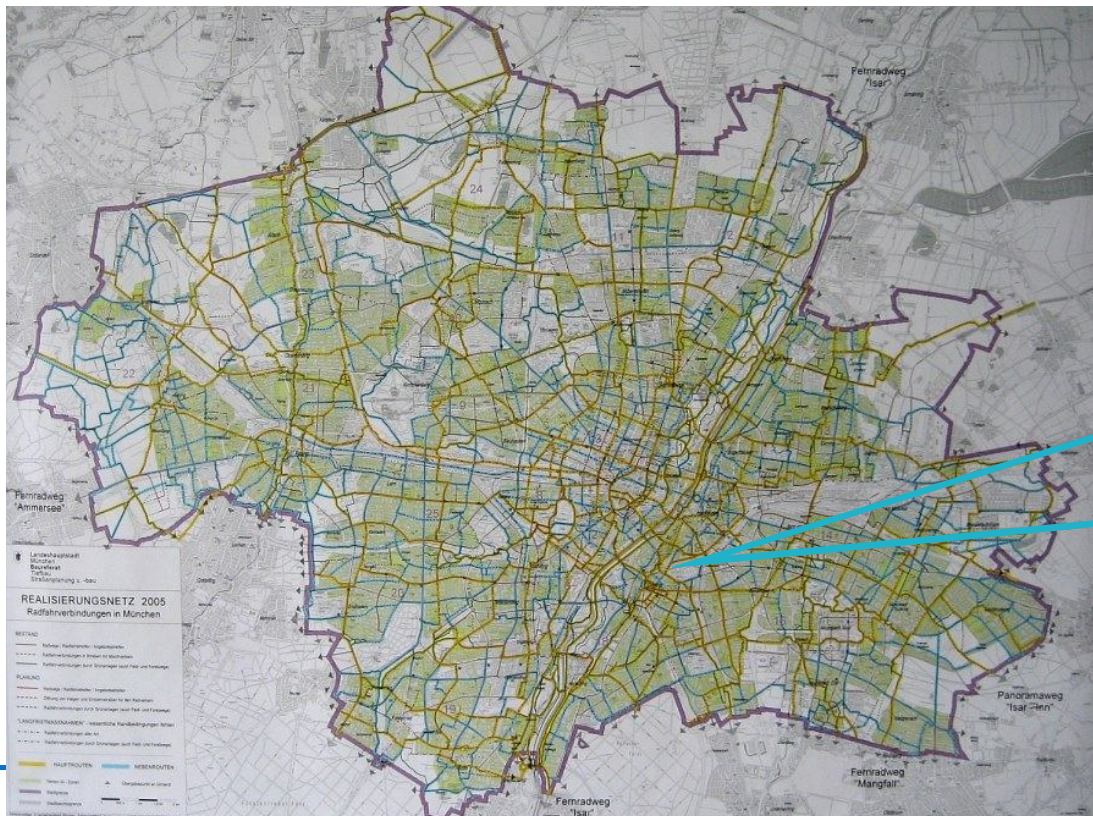
Radhauptstadt
München

- Сім точок у місті, де цілий рік ведеться лічба велосипедистів
- Цифри показують постійне зростання кількості велосипедистів у місті
- Важливо для моніторингу та оцінки плану веломережі



Розбудова веломережі

- Веломережа Мюнхена налічує 1 200 км
- Запланована мережа матиме 1 400 км шляхів:
 - а. 500 км головних шляхів
 - б. 500 км районного значення
 - с. 400 км місцевого значення



Велосипедна мережа

40% (500 км)
Велодоріжки або
велосмуги



38% (450 км)
Спільних рух у зонах з
уповільненим трафіком
та 30-км зонах



22% (260 км)
Парки, зелені зони,
ліси



Інфраструктурні покращення



- Поява нової велосмуги за рахунок автомобільної смуги (Maximilianstr.)
- Червоний колір на перехрестях



Інфраструктурні покращення

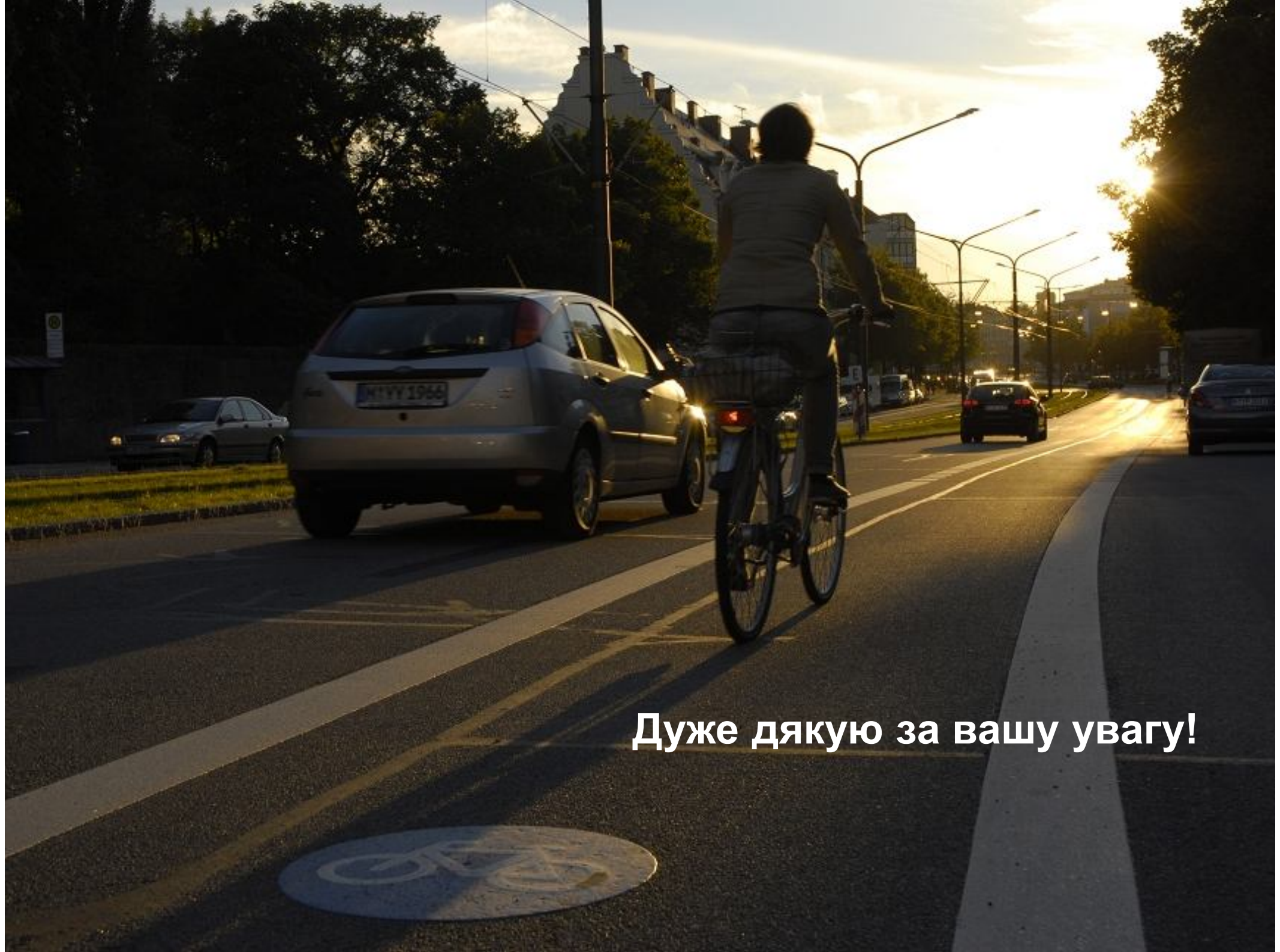




Хороший велотранспорт означає та вимагає...

- ...широкі велошляхи – швидкості велосипедистів різняться (10–30 км/год).
- ...достатньо, легкодоступні та надійні велопарковки у громадських місцях.
- ...велодоріжки з рівною поверхнею (безпека та комфорт).
- ...можливість робити поворот в один прийом на перехрестях на зелений сигнал світлофора.
- ...хороша мережа добре поєднаних шляхів.
- ...приваблива система ознакування та планування поїздок.
- ...професійні зв'язки з громадськістю та інформування.
- ...дати велосипедистам простір, який вони потребують.





Дуже дякую за вашу увагу!