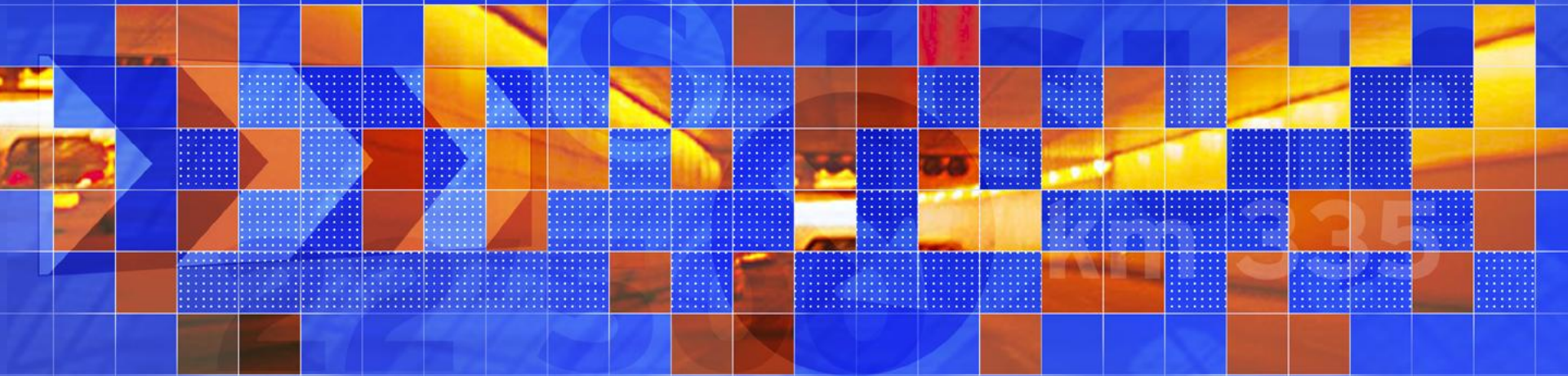


Велорух в Євпаторії: підготовчий етап будівництва першої велодоріжки



Передмова

Цей документ розроблено проектантом компанії ISUP в рамках проекту GIZ «Кліматично сприятлива мобільність в українських містах» як ескізму основу для робочого проекту.

ISUP - це інженерна компанія у Дрездені, Німеччина, яка спеціалізується на плануванні вулично-дорожнього руху з увагою на громадський та велосипедний транспорт.

ISUP розробляє різнопланові концепції по облаштуванню велосипедного руху в містах, районах та федеральних землях Німеччини, а також приймає участь в адаптації та внесенні змін до державних технічних нормативів.

Проектант Матіас Пфайль є співавтором концепції дорожнього руху для міста Лейпціг, ФРН, де він відповідав за планування велосипедної мережі. Він також був керівником проекту плану розвитку вулично-дорожнього руху в Дрездені та Лейпцігу, ФРН. Працює в ISUP над тематикою велосипедної інфраструктури.

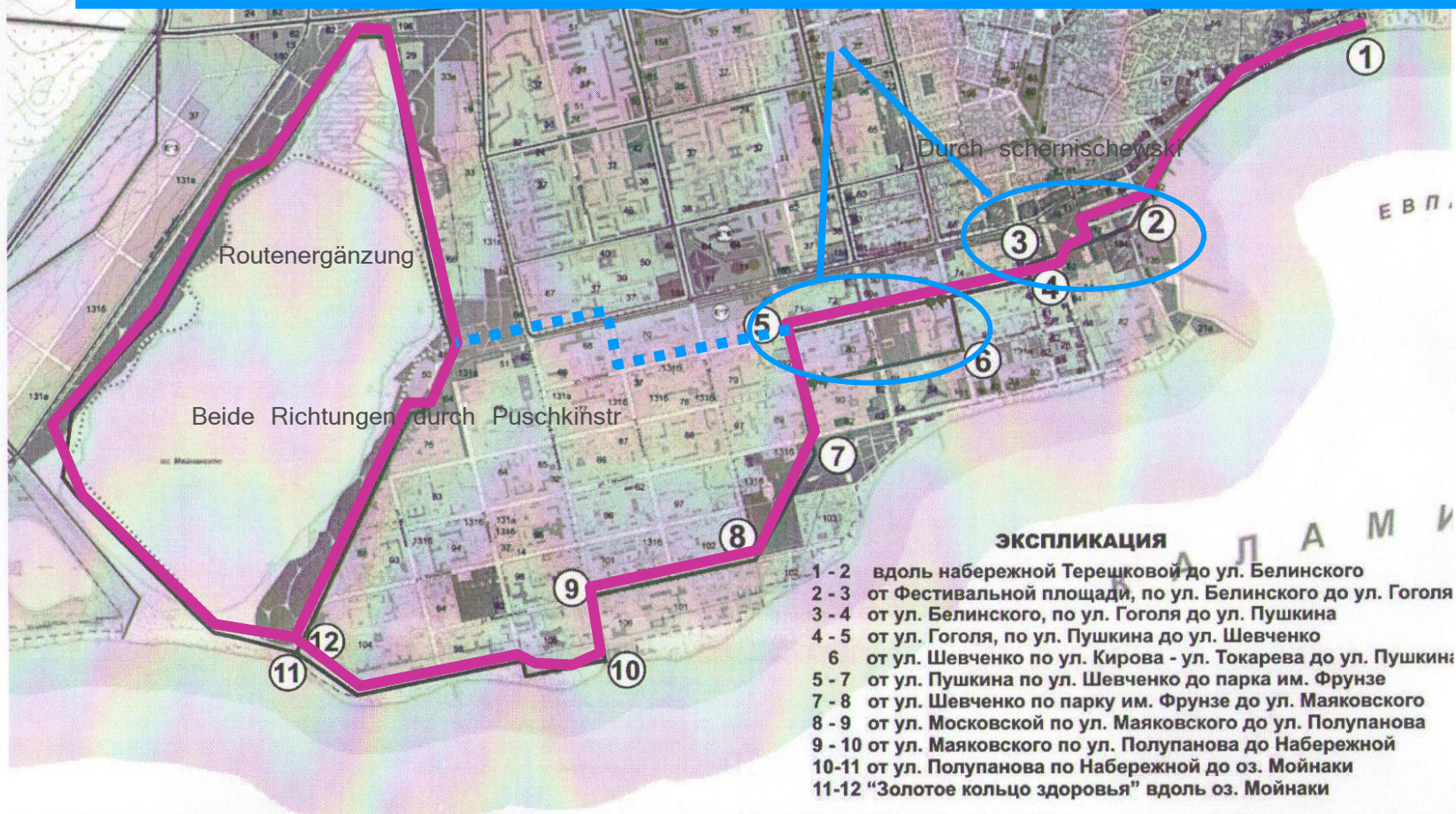
Веломаршрут в Євпаторії

Наявні наступні сприятливі передумови для велотранспорту:

- Велика кількість туристів, які користуються велосипедом;
- Відносно низька інтенсивність дорожнього руху у курортній зоні
- Вузькість вулиць сприяє уповільненню трафіка, тобто рух на високій швидкості є мало можливим.
- Запропонований маршрут відповідає потребам туристів і чудово підходить для ролі першої велосипедної доріжки.

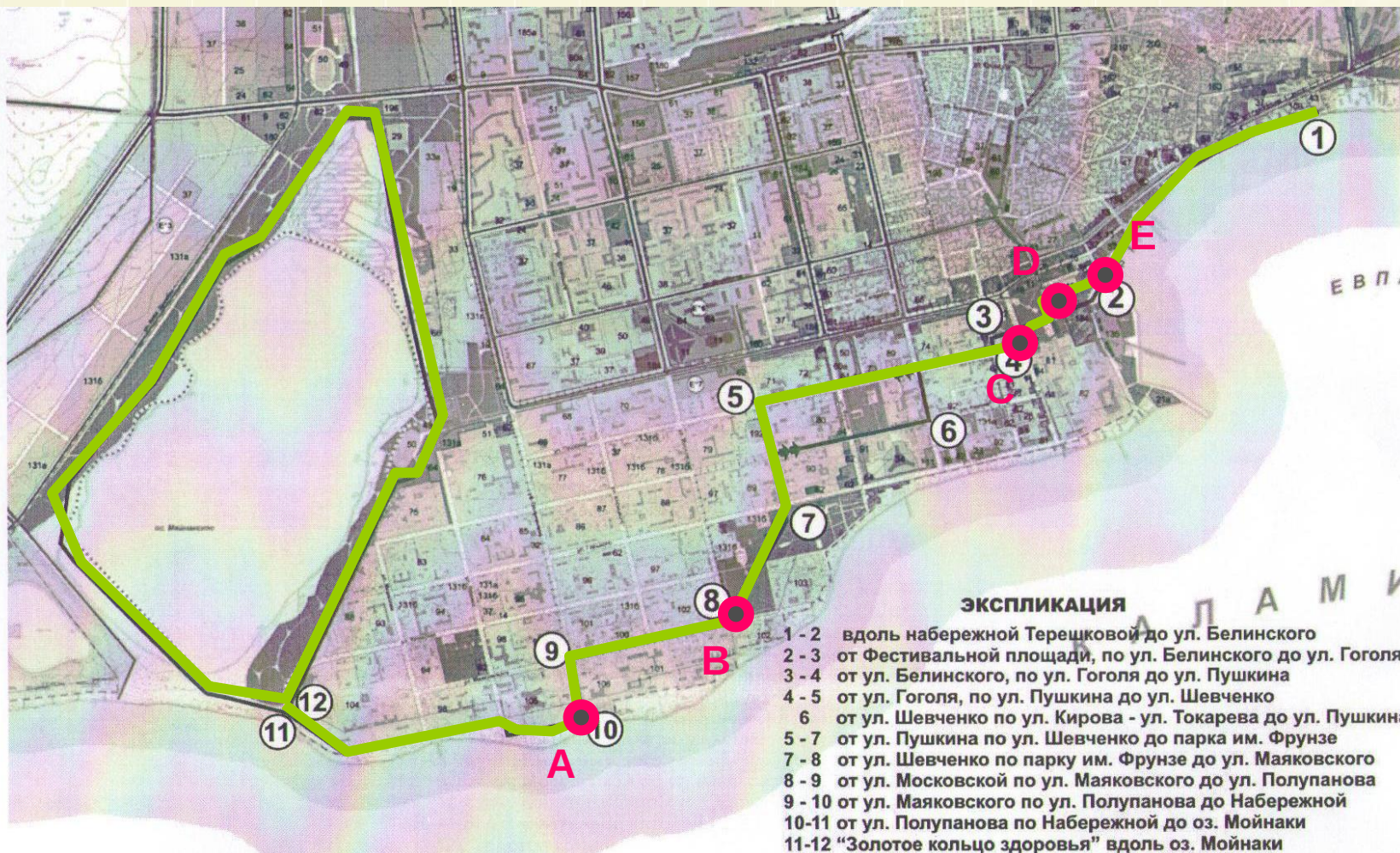
Веломаршрут в Євпаторії

Доцільні аспекти адаптації до попереднього плану:



Загальний огляд будівельних заходів

1. Ділянки першочергових змін



| **Verkehr | Mobilität | Logistik**

Ділянка Б



- Демонтувати або вкоротити бетонну загорожу.
- Привабливіша альтернатива: замінити на стовпчики як запобіжний засіб проти в'їзду а/м.

Ділянка В



- Демонтувати металеву загорожу.
- Змінити розміщення водостічних решіток перпендикулярно до напрямку велоруку.
- Демонтувати МАФ біля готелю.
- Прокласти доріжку, вирівнявши гострий кут на тротуарі.
- Понизити бордюри на маршруті до нульового рівня.
- Ширина велодоріжки – мін. 3 м.

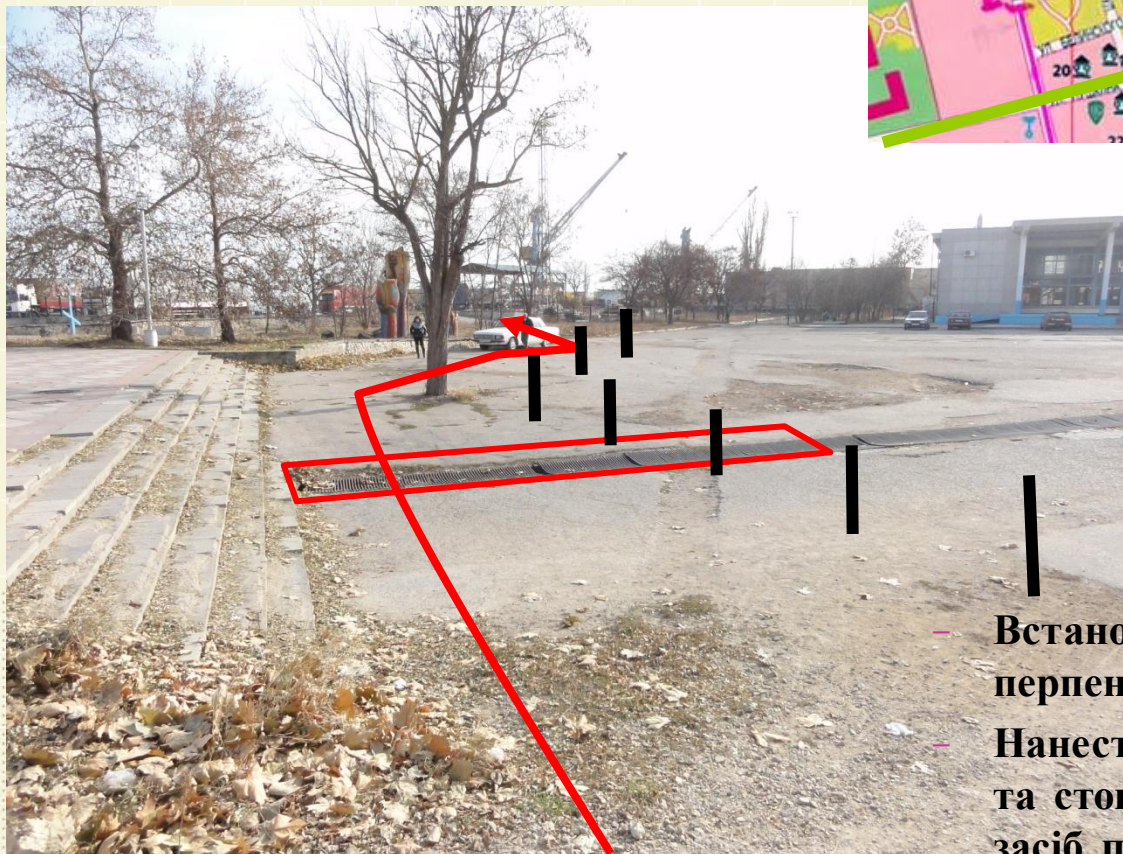
Ділянка Г



- Перенести баки для сміття в інше місце
- Прокласти доріжку в парку
- Понизити бордюр до нульового рівня
- Ширина велодоріжки – мін. 3 м



Ділянка Г1



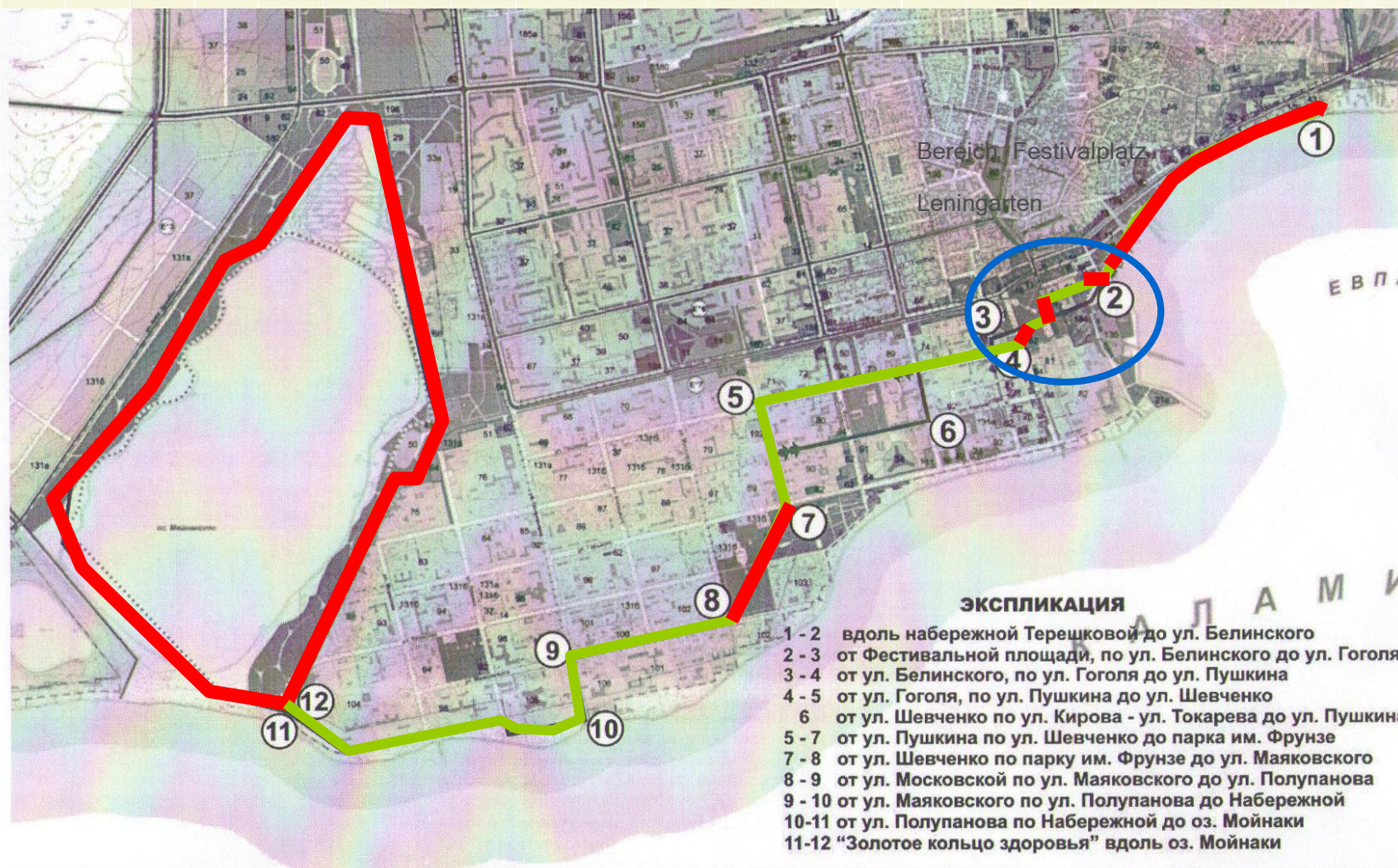
- Встановити водостічні решітки перпендикулярно до велоколеса
- Нанести розмітку велодоріжки та стовпчики як запобіжний засіб проти паркування



Встановити водостічні решітки перпендикулярно до велоколеса

Загальний огляд будівельних заходів

2. Пріоритетні зміни (будівництво / санація доріг)

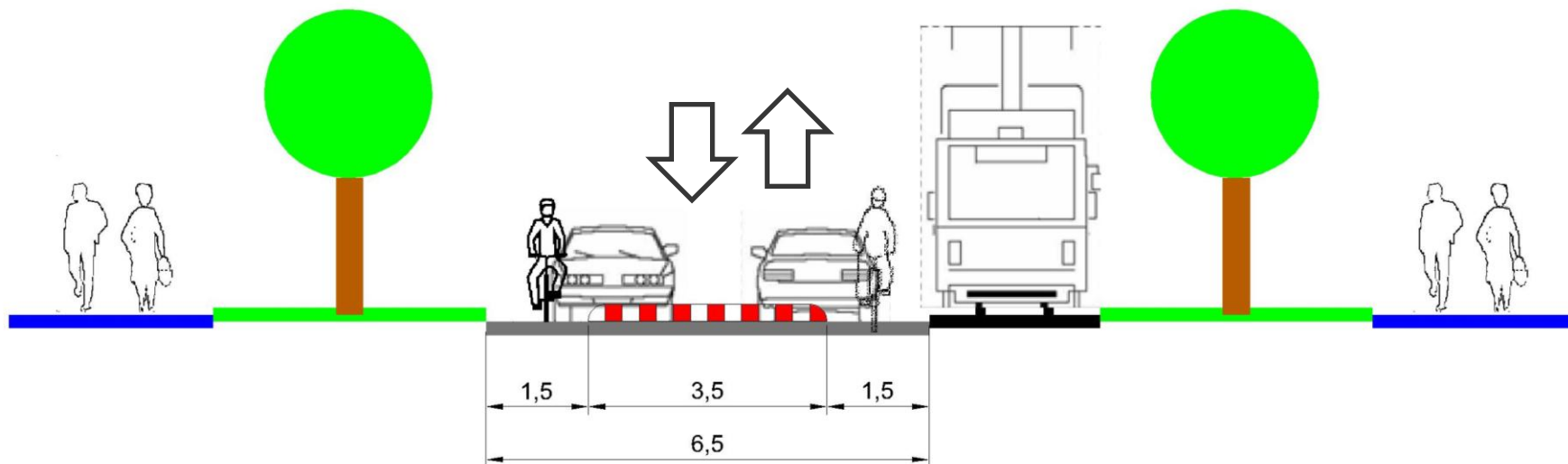
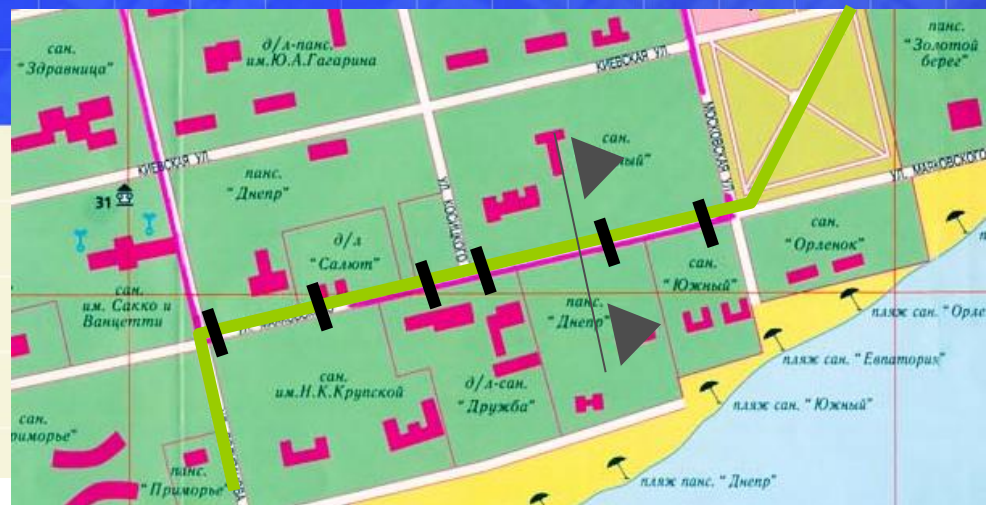


Пріоритетні будівельні заходи Пл. Фестивальна / Сад Леніна



Поперечний профіль вул. Маяковського

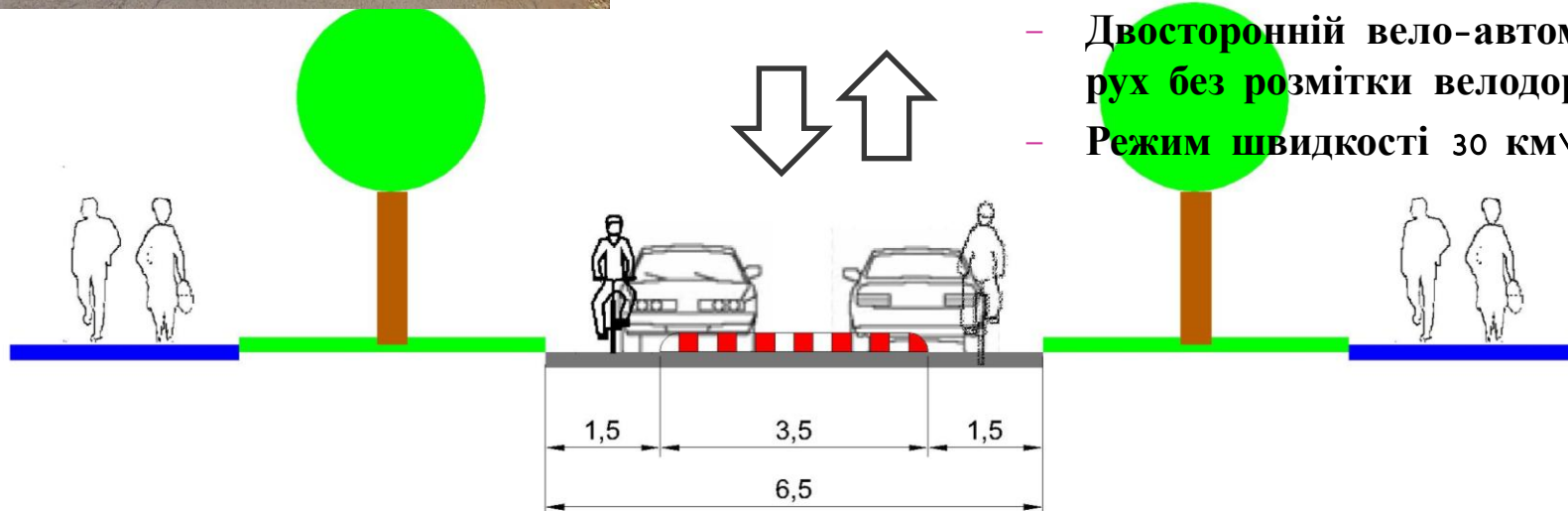
- “Лежачі поліцейські”
- Режим швидкості 30 км\год
- Знаки “Увага: велосипедисти”
- Двосторонній вело-автомобільний рух без розмітки велодоріжки



Поперечний профіль вул. Пушкіна



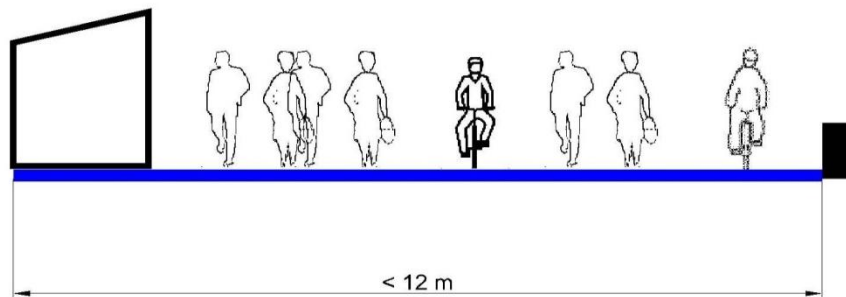
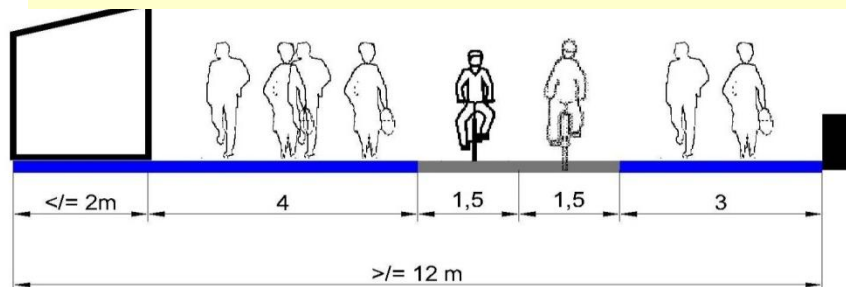
- Знаки “Увага: велосипедисти”
- “Лежачі поліцейські”
- Двосторонній вело-автомобільний рух без розмітки велодоріжки
- Режим швидкості 30 км\год



Поперечний профіль Набережна Терешкової (з торговими палатками)



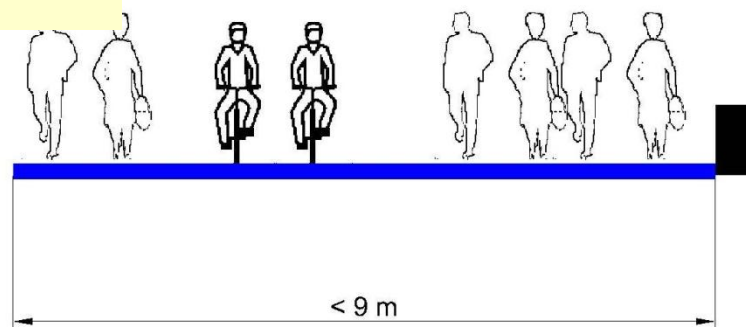
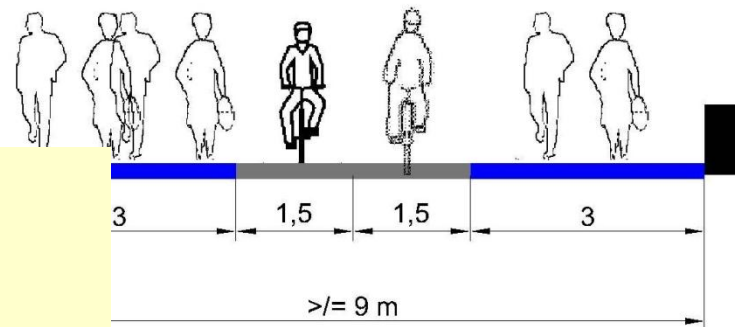
- Розмітка “велодоріжка” наноситься, де ширина Набережної ≥ 12 м, без врахування площі для торгових точок (палатки бажано не ширше як 2 м). У вузьких місцях Набережної – змішаний вело-пішохідний рух без розмітки велодоріжки.



Поперечний профіль Набережна Терешкової (без торгових палаток)



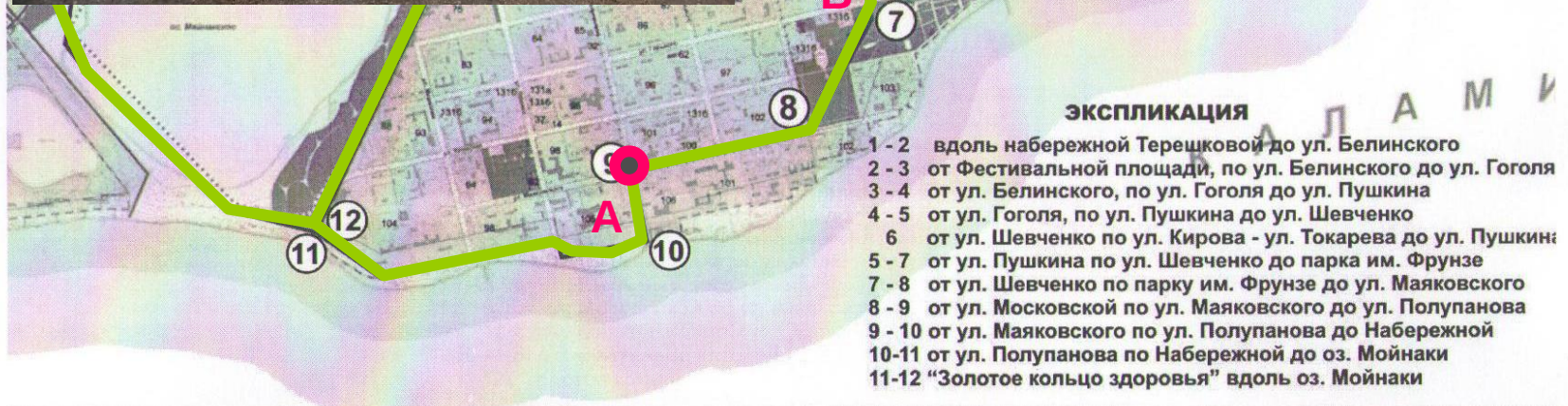
- Розмітка “велодоріжка” наноситься, де ширина Набережної ≥ 12 м (як показано на фото, Іспанія).
- У вузьких місцях Набережної – змішаний вело-пішохідний рух без розмітки велодоріжки.



Заходи безпеки на перехрестях

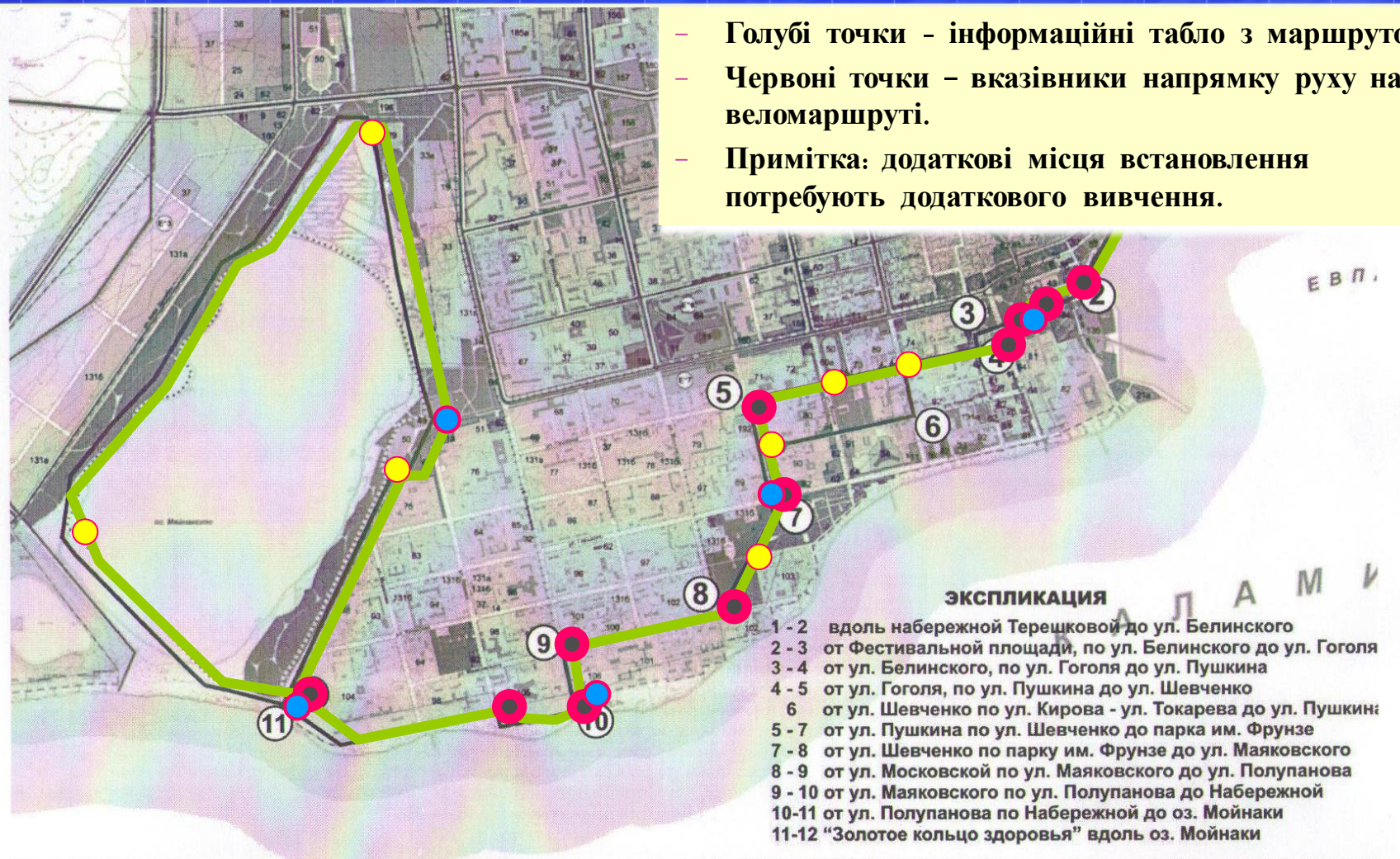


- Позначити право першості проїзду на виїзді з другорядної на головну дорогу (як показано тут).
- Бажано також нанести розмітку права першості проїзду по всьому району на південь від проспекту Леніна)



Вказівники руху та інформаційні табло.

- Голубі точки - інформаційні табло з маршрутом.
- Червоні точки - вказівники напрямку руху на веломаршруті.
- Примітка: додаткові місця встановлення потребують додаткового вивчення.



Знаки безпеки

Ознакування вулиць, по яких проходить велорух:

- знак “Спільна пішохідно-велосипедна зона”;
- символ велосипеда на проїзній частині
- знак “Увага: велосипедисти”



Project “Sustainable Urban Mobility in Ukrainian cities”

Our project “Sustainable Mobility in Ukrainian Cities” works with decision-makers and planners in applying international best-practices and implementing these approaches to create modern public transport systems. The project is financed by the German Federal Ministry for Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety in the context of the International Climate Protection Initiative. For more information please visit our webpage www.mobilnist.org.ua



Federal Ministry for the
Environment, Nature Conservation
and Nuclear Safety

У рамках нашого проекту “Стала мобільність в українських містах” проводиться робота з особами, відповідальними за прийняття рішень та питання планування, скерована на використання передового міжнародного досвіду та реалізацію цих підходів для створення сучасних систем громадського транспорту. Проект фінансується Федеральним міністерством навколишнього середовища, охорони природи та безпеки реакторів Німеччини (BMU) у контексті Міжнародної ініціативи по захисту клімату. За детальнішою інформацією завітайте, будь ласка, на нашу Інтернет-сторінку www.mobilnist.org.ua

За підтримки Федерального міністерства навколишнього середовища, охорони природи та безпеки реакторів на підставі рішення Німецького Бундестагу

В рамках нашего проекта «Устойчивая мобильность в украинских городах» ведется работа с лицами, ответственными за принятие решений и вопросы планирования, направленная на использование передового международного опыта и реализацию этих подходов для создания современных систем общественного транспорта. Проект финансируется Федеральным министерством окружающей среды, защиты природы и безопасности реакторов Германии (BMU) в контексте Международной инициативы по защите климата. Для более подробной информации посетите, пожалуйста, нашу веб-страницу www.mobilnist.org.ua

При поддержке Федерального министерства окружающей среды, охраны природы и безопасности реакторов на основании решения Немецкого Бундестага

Результати, тлумачення і висновки, викладені у цьому документі, базуються на інформації, зібраній GIZ, її консультантами, партнерами і співавторами з надійних джерел. Однак GIZ однак не гарантує точність і повноту інформації у цьому документі і не може нести відповідальність за будь-які помилки, упущення чи втрати, які виникають внаслідок його використання. Ця сторінка містить посилання на інші Інтернет-сторінки. Такі сторінки не перебувають під контролем GIZ; GIZ не несе відповідальності за зміст таких сторінок або будь-яких посилань, що містяться на таких сторінках.