

## **Пропозиції змін до ДБН 2.3-5-2001 «Вулиці та дороги населених пунктів»**

Підготовлено робочою групою з перегляду нормативних документів, які регулюють розвиток велосипедної інфраструктури:

1. Тарас Гаращак, головний архітектор проектів Львівархпроект, Львів
2. Євген Кобзар, ТОВ Центр транспортних технологій, Донецьк
3. Олег Крупський, керівник розвитку велоінфраструктури, Вінницька міська ради, Вінниця
4. Юрій Лозовенко, архітектор, активіст ДООА "Зелений Світ", Дніпропетровськ
5. Михайло Петрик, ВДАІ м. Вінниці, Вінниця
6. Максим Пурік, інженер "Київдормістпроект", Київ
7. Ксенія Семенова, ГО "Асоціація велосипедистів Києва", Київ
8. Олег Шмід, радник міського голови м. Львова з розвитку велосипедної інфраструктури, Львів
9. Костянтин Щербаченко, інженер, Київ

Пропозиції підготовлено за технічної підтримки Німецького товариства міжнародного співробітництва (GIZ) та консультантів німецького консорціуму VCDB Маттіаса Пфайля та Олександра Нестеровського.

Текст станом на 26.11.14

| Пункт ДБН | Поточна редакція                                                                                                                                                  | Пропозиція нової редакції                                                                                                                                                         |                                                                                  | Обґрунтування/Коментар                                                                                                                                                                    |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.10      | Велосипедна смуга<br>Відокремлена смугами проїзної частини вулиці та/або дороги, яка позначена знаками і маркуванням проїзної частини для проїзду велосипедистів. | Велосипедна смуга<br>Смуга призначена для руху велосипедистів в межах проїзної частини, яка виділена за допомогою дорожньої розмітки та позначена відповідними дорожніми знаками. |                                                                                  |                                                                                                                                                                                           |
| Не існує  |                                                                                                                                                                   | Велосипедна дорога<br>Незалежно прокладена (позавулична) велосипедна доріжка, призначена для руху на велосипедах, як правило, для двостороннього руху.                            |                                                                                  | Це формулювання дозволяє створювати велосипедні маршрути, які не обов'язково прив'язані до проїзної частини. Це дозволить також створювати коротші та безпечніші маршрути де це необхідно |
| Табл. 4.1 |                                                                                                                                                                   | Велосипедні дороги                                                                                                                                                                | Проїзд на велосипедах, інвалідних колясках і немоторизованих засобах пересування | Доповнити пункт                                                                                                                                                                           |

**Таблиця 4.3 (пропоновані зміни)**

| Категорії вулиць і доріг                     | Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля, км/год | Ширина смуги руху, м | Розрахункова інтенсивність руху, прив. од./год на смугу | Максимальна пропускна здатність смуги руху, прив.од./год | Коментар щодо зміни                                                            |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                            | 2                                                                   | 3                    | 4                                                       | 5                                                        |                                                                                |
| <b>Міські вулиці та дороги</b>               |                                                                     |                      |                                                         |                                                          |                                                                                |
| Магістральні дороги:<br>- безперервного руху | 120                                                                 | 3,50                 | 1200                                                    | 1600                                                     | Зменшення розрахункової швидкості для магістралей регульованого руху та ширини |

| Категорії вулиць і доріг                                                                                                                                                              | Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля, км/год | Ширина смуги руху, м        | Розрахункова інтенсивність руху, прив. од./год на смугу | Максимальна пропускна здатність смуги руху, прив.од./год | Коментар щодо зміни                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - регульованого руху                                                                                                                                                                  | 80                                                                  | 3,50                        | 800                                                     | 1000                                                     | смуг для обох категорій з огляду на дослідження та практики європейських країн (див. порівняльну таблицю ширини смуг у різних країнах)                                                               |
| Магістральні вулиці загальноміського значення:<br>- безперервного руху<br>- регульованого руху<br>(за наявності громадського транспорту або вмісту вантажного транспорту ≥50 авт/год) | 100<br>90                                                           | 3,50<br>3,00-3,25<br>(3,50) | 1200<br>700                                             | 1500<br>900                                              | Зменшення ширини смуг для обох категорій з огляду на дослідження та практики європейських країн (див. порівняльну таблицю ширини смуг у різних країнах)                                              |
| Магістральні вулиці районного значення (за наявності громадського транспорту або вмісту вантажного транспорту ≥50 авт/год)                                                            | 80                                                                  | 3,0-3,25<br>(3,50)          | 500                                                     | 800                                                      | Зменшення ширини смуг з огляду на дослідження та практики європейських країн (див. порівняльну таблицю ширини смуг у різних країнах)                                                                 |
| Вулиці та дороги місцевого значення:<br>- житлові вулиці<br>- дороги промислових і комунально-складських зон<br>- проїзди                                                             | 30<br>60<br>30                                                      | 3,0<br>3,0<br>3,0           | 200<br>300<br>150                                       | 600<br>600<br>400                                        | Зменшено розрахункову швидкість для житлових вулиць та ширину смуг для усіх категорій з огляду на дослідження та практики європейських країн (див. порівняльну таблицю ширини смуг у різних країнах) |

| Категорії вулиць і доріг                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля, км/год | Ширина смуги руху, м | Розрахункова інтенсивність руху, прив. од./год на смугу | Максимальна пропускна здатність смуги руху, прив.од./год | Коментар щодо зміни                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                     |                      |                                                         |                                                          |                                                                                          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Селищні та сільські вулиці (дороги)</b>                          |                      |                                                         |                                                          |                                                                                          |
| Селищні дороги (за наявності громадського транспорту або вмісту вантажного транспорту $\geq 50$ авт/год)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 60                                                                  | 3,0-3,25<br>(3,50)   | 500                                                     | 800                                                      | Аналогічно зменшено ширину смуг для усіх категорій селищних та сільських вулиць та доріг |
| Головні вулиці (за наявності громадського транспорту або вмісту вантажного транспорту $\geq 50$ авт/год)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 60                                                                  | 3,0-3,25<br>(3,50)   | 500                                                     | 800                                                      |                                                                                          |
| Житлові вулиці                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 30                                                                  | 3,0                  | 100                                                     | 400                                                      | Зменшено розрахункову швидкість                                                          |
| Дороги виробничого призначення                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 30                                                                  | 3,0                  | -                                                       |                                                          |                                                                                          |
| Проїзди                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 30                                                                  | 3,0                  | 10                                                      | 100                                                      |                                                                                          |
| <b>Примітка 3.</b> Пропускна здатність багатосмугової проїзної частини магістральних вулиць (доріг) визначається з урахуванням коефіцієнта багатосмуговості, який залежно від їх кількості в одному напрямку, приймається: за однієї смуги – 1,0; двох – 1,9; трьох – 2, 7; чотирьох – 3,5. В умовах дозволеного використання крайньої смуги проїзної частини для стоянок легкового транспорту або зупинок громадського пасажирського транспорту, у тому числі в кишенях, – пропускна здатність визначається окремими розрахунками. |                                                                     |                      |                                                         |                                                          |                                                                                          |

**Порівняльна таблиця ширини смуг у різних країнах**

| Країна   | Категорія вулиці або дороги |              |                    |
|----------|-----------------------------|--------------|--------------------|
|          | Автомобільна дорога         | Магістральна | Місцевого значення |
| Бразилія | 3,75                        | 3,75         | 3,0                |
| Канада   |                             | 3,0-3,7      | 3,0-3,3            |

|                                                                                                                                                                                                                                                              |          |           |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| Китай                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,5-3,75 | 3,75      | 3,5       |
| Чеська республіка                                                                                                                                                                                                                                            | 3,5-3,75 | 3,0-3,5   | 3,0       |
| Данія                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,75     | 3,0       | 3,0-3,25  |
| Франція                                                                                                                                                                                                                                                      | 3,5      | 3,5       | 3,5       |
| Німеччина                                                                                                                                                                                                                                                    | 3,5-3,75 | 3,25-3,5  | 2,75-3,25 |
| Греція                                                                                                                                                                                                                                                       | 3,5-3,75 | 3,25-3,75 | 3,0-3,25  |
| Угорщина                                                                                                                                                                                                                                                     | 3,75     | 3,5       | 3,0-3,5   |
| Індонезія                                                                                                                                                                                                                                                    | 3,5-3,75 | 3,25-3,5  | 2,75-3,0  |
| Ізраїль                                                                                                                                                                                                                                                      | 3,75     | 3,6       | 3,0-3,3   |
| Японія                                                                                                                                                                                                                                                       | 3,5-3,75 | 3,25-3,5  | 3,0-3,25  |
| Нідерланди                                                                                                                                                                                                                                                   | 3,5      | 2,75-3,25 | 3,1-3,25  |
| Польща                                                                                                                                                                                                                                                       | 3,5-3,75 | 3,0-3,5   | 2,5-3,0   |
| Португалія                                                                                                                                                                                                                                                   | 3,75     | 3,75      | 3,0       |
| Південно-Африканська Республіка                                                                                                                                                                                                                              | 3,7      | 3,0-3,7   | 2,25-3,0  |
| Іспанія                                                                                                                                                                                                                                                      | 3,5-3,75 | 3,0-3,5   | 3,0-3,25  |
| Швейцарія                                                                                                                                                                                                                                                    | 3,75-4,0 | 3,45-3,75 | 3,15-3,65 |
| Великобританія                                                                                                                                                                                                                                               | 3,65     | 3,65      | 3,0-3,65  |
| США                                                                                                                                                                                                                                                          | 3,6      | 3,3-3,6   | 2,7-3,6   |
| Джерело: SKM (2011), Lane Widths on Urban Roads –<br><a href="https://www.bicyclenetwork.com.au/media/vanilla_content/files/Lane%20Widths%20SKM%202010.pdf">https://www.bicyclenetwork.com.au/media/vanilla_content/files/Lane%20Widths%20SKM%202010.pdf</a> |          |           |           |

**Таблиця 5.3**

*Поточна версія*

| Розташування смуги відокремлення                     | Мінімальна ширина смуги відокремлення,<br>м |                        |                                              |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|
|                                                      | Магістральні вулиці                         |                        | Вулиці та<br>дороги<br>місцевого<br>значення |
|                                                      | безперервно-<br>го руху                     | регульовано-го<br>руху |                                              |
| Між основною проїзною частиною і місцевими проїздами | 8                                           | 6                      | -                                            |
| Між проїзною частиною і віссю ближньої трамвайної    | 6                                           | 4                      | -                                            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| колії                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   |   |
| Між проїзною частиною і велодоріжкою                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | - | 3 | 1 |
| Між проїзною частиною і тротуаром                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5 | 3 | 2 |
| Між тротуаром і віссю ближньої трамвайної колії (для прямої ділянки)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | - | 4 | - |
| Між тротуаром і велодоріжкою                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | - | 2 | 2 |
| <p><b>Примітка.</b> В умовах реконструкції та інших обмежених умовах допускається:</p> <p>– зменшувати ширину розділювальної смуги між основною проїзною частиною та місцевим проїздом на магістральних вулицях безперервного руху до 5 м, регульованого – до 3 м;</p> <p>– зменшувати ширину розділювальної смуги між проїзною частиною і віссю ближньої трамвайної колії – до 3,5 м, а між проїзною частиною, автостоянками, зупинками пасажирського транспорту і велодоріжкою, передбачати проміжок безпеки завширшки не менше ніж 0,75 м або виділяти велодоріжки дорожньою розміткою, покриттям з інших матеріалів або кольором з відповідним облаштуванням дорожніми знаками.</p> |   |   |   |

*Пропонована редакція*

| Розташування смуги відокремлення                                       | Мінімальна ширина смуги відокремлення, м |                     |                                     |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
|                                                                        | Магістральні вулиці                      |                     | Вулиці та дороги місцевого значення |
|                                                                        | безперервно-го руху                      | регульовано-го руху |                                     |
| Між основною проїзною частиною і місцевими проїздами                   | 8                                        | 6                   | -                                   |
| Між проїзною частиною і віссю ближньої трамвайної колії                | 6                                        | 4                   | -                                   |
| Між проїзною частиною і велодоріжкою                                   | 0,75*                                    | 0,5*                | 0,5*                                |
| Між проїзною частиною і тротуаром                                      | 1                                        | 0                   | 0                                   |
| Між поздовжньою автостоянкою і велодоріжкою/велосмугою                 | -                                        | 0,75                | 0,75                                |
| Між діагональною або поперечною автостоянкою і велодоріжкою/велосмугою | -                                        | 1,0                 | 1,0                                 |
| Між тротуаром і віссю ближньої трамвайної колії (для прямої ділянки)   | -                                        | 4                   | -                                   |

|                              |        |        |        |
|------------------------------|--------|--------|--------|
| Між тротуаром і велодоріжкою | 0,75** | 0,75** | 0,75** |
|------------------------------|--------|--------|--------|

**Примітка.** В умовах реконструкції та інших обмежених умовах допускається:

- зменшувати ширину смуги відокремлення між основною проїзною частиною та місцевим проїздом на магістральних вулицях безперервного руху до 5 м, регульованого – до 3 м;
- зменшувати ширину смуги відокремлення між проїзною частиною і віссю ближньої трамвайної колії – до 3,5м.

\* При наявності стаціонарних МАФів (опор освітлення, огорожень, дорожніх знаків тощо) в межах смуги відокремлення, відстань від них до краю велодоріжки повинна складати  $\geq 0,25$ м. При наявності діагональних чи поперечних парковок по краю проїзної частини, ширина смуги відокремлення повинна складати  $\geq 1,0$ м.

\*\* В обмежених умовах допускається відокремлення велодоріжки від тротуару та зон очікування пішоходів в одному рівні за допомогою обмежувальної смуги завширшки  $\geq 0,25$ м, що зараховується до ширини тротуару і може бути виконана у вигляді розмітки чи елементів покриття тротуару, що запобігають несвідомому виходу пішоходів з вадами зору на ділянки руху велотранспорту.

(продовження порівняльної таблиці)

| Пункт ДБН | Поточна редакція                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Пропозиція нової редакції                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Обґрунтування/Коментар                                                                                                                                           |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.2       | Рішення проектів будівництва вулиць і доріг повинні прийматися на основі генерального плану населеного пункту, детальних планів та планів зонування територій, комплексних схем транспорту та організації дорожнього руху, детальних планів та проектів забудови житлових районів, мікрорайонів і кварталів, планів червоних ліній з урахуванням природно-кліматичних умов і містобудівних особливостей населеного пункту, категорії вулиці (дороги), експлуатаційних і екологічних вимог, розрахункової інтенсивності та умов безпеки руху транспорту та пішоходів. | Рішення проектів будівництва вулиць і доріг повинні прийматися на основі генерального плану населеного пункту, детальних планів та планів зонування територій, комплексних схем транспорту та організації дорожнього руху, детальних планів та проектів забудови житлових районів, мікрорайонів і кварталів, планів червоних ліній з урахуванням природно-кліматичних умов і містобудівних особливостей населеного пункту, категорії вулиці (дороги), експлуатаційних і екологічних вимог, розрахункової інтенсивності та умов безпеки руху транспорту та пішоходів.<br>Планування міської вулично-дорожньої мережі повинно орієнтуватись на надання пріоритету сталим способам пересування: пішохідного руху, громадського і велосипедного транспорту. Пріоритет забезпечується створенням | Додано абзац щодо принципів сталого розвитку та світовим тенденціям орієнтування міст на користування громадським транспортом, пішохідного та велосипедного руху |

| Пункт ДБН | Поточна редакція                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Пропозиція нової редакції                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Обґрунтування/Коментар                                                                                                                               |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | найкомфортніших умов пересування (коротший час поїздки, безбар'єрність руху тощо).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                      |
| 4.8.3     | <p>Оцінку впливу вулиць і доріг на навколишнє середовище необхідно виконувати за наступними факторами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ступінь забруднення атмосферного повітря по компонентам: вуглецю оксид, азоту діоксид, вуглеводні, свинцю сполуки, бенз/а/пірен;</li> <li>– рівні шуму і вібрації;</li> <li>– рівень ймовірності забруднення ґрунту важкими металами і солями;</li> <li>– ступінь забруднення стічної води.</li> </ul>                                                                                                                                                                          | <p>Оцінку впливу вулиць і доріг на навколишнє середовище необхідно виконувати за наступними факторами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ступінь забруднення атмосферного повітря по компонентам: вуглецю оксид, діоксид вуглецю, азоту діоксид, вуглеводні, свинцю сполуки, бенз/а/пірен;</li> <li>– рівні шуму і вібрації;</li> <li>– рівень ймовірності забруднення ґрунту важкими металами і солями;</li> <li>– ступінь забруднення стічної води.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Не рахувався діоксид вуглецю (CO <sub>2</sub> )                                                                                                      |
| 5.1.3     | <p>Якщо розрахункова інтенсивність руху перевищує пропускну здатність 8-смугової проїзної частини, а також за необхідності обслуговування прилеглої території на магістральних вулицях безперервного і регульованого руху в районах нової забудови необхідно передбачати місцеві (бічні) проїзди переважно одностороннього руху.</p> <p>На магістральних вулицях безперервного руху та при відповідному обґрунтуванні на магістральних вулицях регульованого руху, за необхідності обслуговування прилеглої території та організації руху наземного пасажирського транспорту потрібно передбачати місцеві (бічні) проїзди. Якщо</p> | <p>Якщо розрахункова інтенсивність руху перевищує пропускну здатність 8-смугової проїзної частини, а також за необхідності обслуговування прилеглої території на магістральних вулицях безперервного і регульованого руху в районах нової забудови необхідно передбачати місцеві (бічні) проїзди переважно одностороннього руху.</p> <p>На магістральних вулицях безперервного руху та при відповідному обґрунтуванні на магістральних вулицях регульованого руху, за необхідності обслуговування прилеглої території та організації руху наземного пасажирського транспорту потрібно передбачати місцеві (бічні) проїзди.</p> <p>Примітка. В обмежених умовах та при реконструкції місцеві (бічні) проїзди дозволяється не передбачати. Допускається влаштування проїзних частин у різних рівнях з використанням естакад і тунелів, а на схилах і набережних – консольних</p> | Навіть таке формулювання все ще орієнтується на планування перевезення автомобілей, а не людей, проте воно вже краще порівняно з поточною редакцією. |



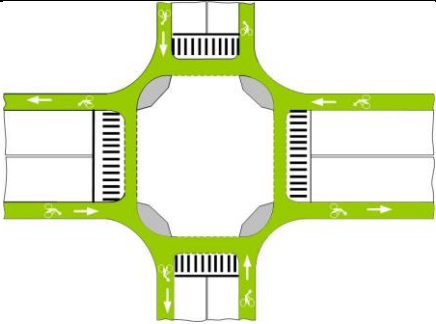
| Пункт ДБН | Поточна редакція                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Пропозиція нової редакції                                                                                                                                                                                                                             | Обґрунтування/Коментар                  |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|           | <p>розрахункова інтенсивність руху на основній проїзній частині перевищує максимально можливу пропускну здатність вулиць (доріг) даної категорії, необхідно збільшувати кількість смуг до 8-10, або з метою перерозподілу потоків передбачати загальноміські заходи щодо будівництва, чи реконструкції інших, дублюючих напрямків.</p> <p>Примітка. В обмежених умовах та при реконструкції місцеві (бічні) проїзди дозволяється не передбачати. Допускається влаштування проїзних частин у різних рівнях з використанням естакад і тунелів, а на схилах і набережних – консольних конструкцій за умови забезпечення транспортного обслуговування прилеглої забудови.</p> | <p>конструкцій за умови забезпечення транспортного обслуговування прилеглої забудови.</p>                                                                                                                                                             |                                         |
| 5.1.10    | <p>З обох боків проїзних частин магістральних вулиць і доріг для кожного напрямку руху, а також центральної розділювальної смуги повинні передбачатись смуги безпеки завширшки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– для магістральних вулиць безперервного руху – 0,75 м;</li> <li>– для магістральних вулиць і доріг регульованого руху – 0,5 м;</li> <li>– для інших вулиць та доріг – 2 висоти бордюру</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                             | <p>На ділянках вулиць і доріг з дозволеною максимальною швидкістю руху транспорту <math>\geq 80</math> км/год з обох боків проїзної частини, а також з боку центральної розділювальної смуги повинні передбачатись смуги безпеки завширшки 0,5 м.</p> |                                         |
| 5.3.6     | Тротуари і пішохідні доріжки необхідно проектувати односхилими з похилами, як                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Тротуари і пішохідні доріжки необхідно проектувати односхилими з похилами, як правило, 20 % у бік проїзної                                                                                                                                            | (Згідно з РАСТ 6.1.8 та рекомендації по |

| Пункт ДБН       | Поточна редакція                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Пропозиція нової редакції                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Обґрунтування/Коментар                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | <p>правило, 20 % у бік проїзної частини, в обмежених умовах та в разі реконструкції - до 25 % і розміщувати на 5 см нижче поребрика, що відділяє прилеглі до шляхів пішохідного руху газони та смуги озеленення та на 15 см вище проїзної частини (виняток становлять ділянки з пилкоподібним поздовжнім профілем, а також місця сполучення тротуарів з проїзною частиною в'їздів у двори, де висота приймається 8 см). На пішохідних переходах висота бордюрного каменю не повинна перевищувати 10 см.</p> <p><b>Примітка.</b> Поздовжній похил тротуарів і пішохідних доріжок для руху інвалідів та інших маломобільних груп населення необхідно приймати не більш ніж 40 %, поперечні – не більше ніж 10 %, висоту бордюрів в місцях перетину тротуарів із проїзною частиною – не більше ніж 4 см згідно з ДБН 360-92** та ДБН В.2.2-17</p> | <p>частини, в обмежених умовах та в разі реконструкції - до 25 % на 15 см вище проїзної частини, за винятком ділянок з пилкоподібним поздовжнім профілем. У місцях примикань, в'їзду/виїзду з прилеглих територій до проїзної частини необхідно передбачити пониження бортового каменю до 3 см. На пішохідних переходах висота бордюрного каменю по всій ширині переходу не повинна перевищувати 3 см.</p> <p><b>Примітка.</b> Для комфортного та безпечного руху інвалідів та інших маломобільних груп населення поздовжній похил тротуарів і пішохідних доріжок рекомендовано приймати не більш ніж 40 % згідно з ДБН 360-92** та ДБН В.2.2-17.</p> | <p>безбар'єрному простору Німеччини)</p>                                                                                                                                                                          |
| 5.3.7 (1 абзац) | <p>Велосипедні доріжки та велосипедні смуги необхідно влаштовувати на територіях житлових і промислових районів, комунально-складських зон, на магістральних дорогах і вулицях безперервного і регульованого руху, вулицях і дорогах місцевого значення, селищних та сільських вулицях (дорогах), що забезпечують під'їзд велосипедистів до житлових, громадських будинків, промислових підприємств, споруд масового відвідування, відкритих автостоянок і гаражів за</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Велосипедні доріжки та велосипедні смуги дозволяється влаштовувати згідно з рішеннями органів місцевого самоврядування щодо розвитку велосипедного транспорту (наприклад, генеральний план, програма розвитку велотранспорту, розпорядження міського голови тощо).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Не на усіх вулицях потрібні спеціальні шляхи для велосипедистів. Задля дотримання логіки в організації руху велосипедистів, пропонується зробити посилання на стратегічні місцеві документи (генплан тощо)</p> |

| Пункт ДБН | Поточна редакція                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Пропозиція нової редакції                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Обґрунтування/Коментар |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|           | прогнозованої інтенсивності руху більше ніж 50 велосипедистів за годину.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | У межах червоних ліній магістральних вулиць нерегульованого руху автостоянки тимчасового зберігання дозволяється розміщувати поза межами проїзної частини на майданчиках, що відокремлені від основної проїзної частини конструктивно за допомогою смуги відокремлення шириною $\geq 2$ м.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |
| 5.5.2     | <p>У межах червоних ліній магістральних вулиць регульованого руху та вулиць місцевого значення автостоянки тимчасового зберігання дозволяється розміщувати:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на додаткових (резервних) смугах проїзної частини, що мають ширину не менше 3,0 м, вздовж борту;-</li> <li>- у «кишенях» (місцеве розширення проїзної частини за рахунок зеленої смуги або тротуару глибиною від 2,5 м до 5,5 м залежно від прийнятої схеми постановки транспортних засобів), що відокремлені від основної проїзної частини огороженням або островами безпеки;</li> <li>- на розділювальних смугах між основною проїзною частиною та місцевими проїздами, якщо ширина смуги не менше 5,5 м;</li> <li>- між проїзною частиною і тротуаром та за рахунок тротуару за умови, що вільною залишається частина тротуару мінімальною шириною згідно таблиці 5.9 цих норм;</li> <li>- поза межами основної проїзної частини вулиць, доріг та тротуарів на відокремлених огороженням або розміткою та позначених відповідними дорожніми знаками ділянках</li> </ul> | <p>У межах червоних ліній магістральних вулиць регульованого руху та вулиць місцевого значення автостоянки тимчасового зберігання дозволяється розміщувати у «кишенях».</p> <p>“Кишені” для автостоянок тимчасового зберігання шириною від 2,0м до 5,5м, залежно від прийнятої схеми постановки транспортних засобів, облаштовуються за рахунок проїзної частини (рекомендовано), розділювальних смуг між основною проїзною частиною та місцевими проїздами, смуг озеленення або тротуару за умови, що вільною залишається частина тротуару мінімальною шириною згідно таблиці 5.9 цих норм.</p> <p>Автостоянки тимчасового зберігання мають бути відділені від тротуару бортовим каменем висотою 8-10 см. Рекомендовано виділяти “кишені” для автостоянок тимчасового зберігання від проїзної частини бортовим каменем висотою до 5 см.</p> <p>Також автостоянки для тимчасового зберігання розміщуються поза межами основної проїзної частини вулиць, доріг та тротуарів на відокремлених огороженням або розміткою та позначених відповідними дорожніми знаками ділянках (спеціально обладнані стоянки, які можуть бути підземними, наземними, підземно-наземними і багаторівневими (у тому числі механізованими (автоматизованими)).</p> |                        |

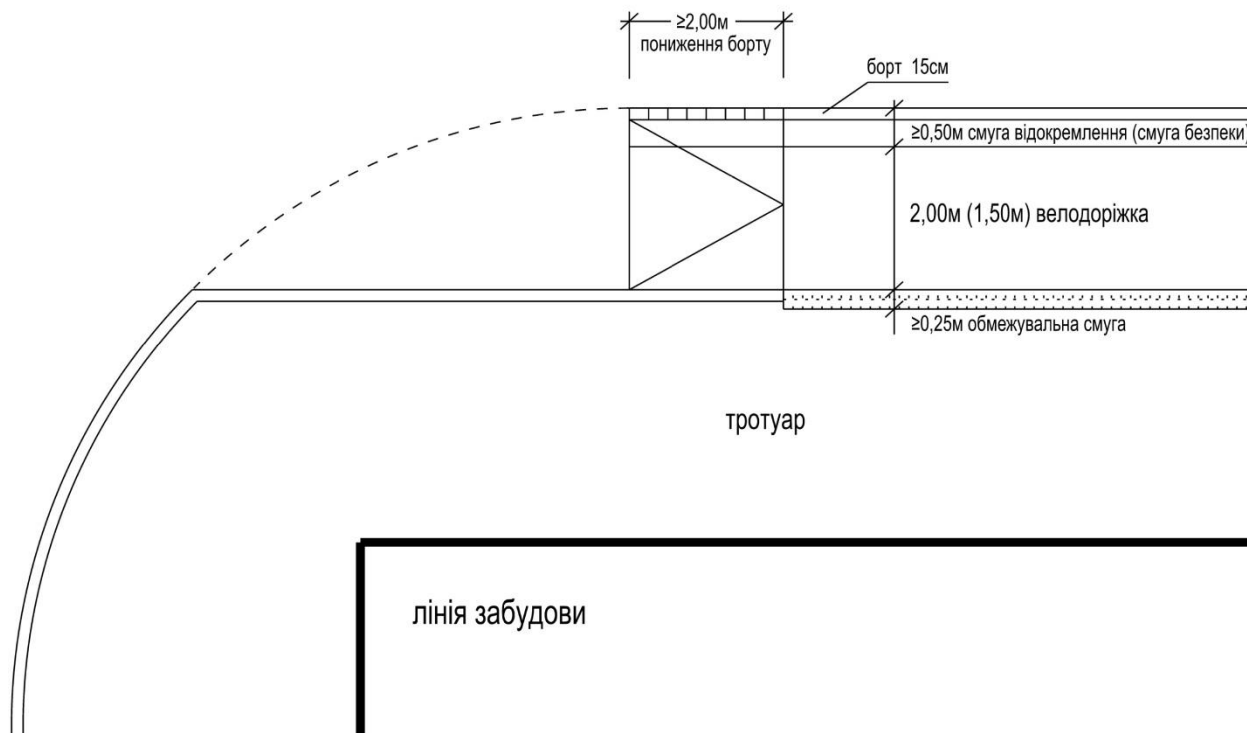
| Пункт ДБН       | Поточна редакція                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Пропозиція нової редакції                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Обґрунтування/Коментар                                                                                                                |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | (спеціально обладнані стоянки, які можуть бути підземними, наземними, підземно-наземними і багаторівневими (у тому числі механізованими (автоматизованими))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                       |
| 5.5.3 (2 абзац) | Розміщення автомобілів на відкритих автостоянках слід прийняти у відповідності до Додатку Д ДБН В.2.3-15:2007. З метою уникнення перешкод для руху пішоходів, особливо при розміщенні автомобілів на стоянці і виїзді з неї; заїзд здійснюється, як правило, з боку проїзної частини і тільки у виключних випадках, за наявності широкого тротуару з незначним пішохідним рухом, - заїзд можливий з боку тротуару.                                                                                                                                                                                                                      | Розміщення автомобілів на відкритих автостоянках слід прийняти у відповідності до Додатку Д ДБН В.2.3-15:2007. З метою уникнення перешкод для руху пішоходів, особливо при розміщенні автомобілів на стоянці і виїзді з неї; заїзд здійснюється з боку проїзної частини.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Заїзд з боку тротуару суперечить Правилам дорожнього руху (п. 11.13), які забороняють рух моторизованих ТЗ тротуарами                 |
| 5.5.3 (3 абзац) | Розміщення автостоянок тимчасового зберігання в межах червоних ліній вулиць забороняється:<br>- вздовж проїзних частин магістралей загальноміського значення безперервного руху;<br>- вздовж проїзних частин магістралей загальноміського значення регульованого руху та магістралей районного значення у випадку, коли коефіцієнт використання їх пропускної здатності наближається до 1 та при виділенні на цих магістралях окремих смуг для руху наземного пасажирського транспорту;<br>- вздовж проїзних частин вулиць будь-якої категорії з двома смугами руху завширшки 7,5 м і менше;<br>- на тротуарах магістральних вулиць або | Розміщення автостоянок тимчасового зберігання в межах червоних ліній вулиць забороняється:<br>- на проїзній частині магістралей загальноміського значення безперервного руху;<br>- на проїзній частині магістралей загальноміського значення регульованого руху та магістралей районного значення у випадку, коли коефіцієнт використання їх пропускної здатності наближається до 1 та при виділенні на цих магістралях окремих смуг для руху наземного пасажирського транспорту;<br>- на проїзній частині вулиць з двостороннім рухом завширшки <7,5 м;<br>- на проїзній частині вулиць з одностороннім рухом завширшки <5,5м;<br>- на тротуарах за виключенням тротуарів з низькою інтенсивністю руху пішоходів (<50 піш/год) та за умови, що ширина тротуару, що залишається для руху пішоходів, відповідає параметрам таблиці 5.9, але $\geq 2,25$ м. | На вулицях з одностороннім рухом шириною від 7,5 до ____ м є можливість організувати парковку без створення перешкод руху транспорту. |

| Пункт ДБН             | Поточна редакція                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Пропозиція нової редакції                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Обґрунтування/Коментар                                                                                 |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | вулиць місцевого значення з інтенсивним пішохідним рухом (більше 700-800 піш./год на одну смугу руху), за наявності вздовж них крупних магазинів, торговельних центрів, громадських будівель, біля виходів зі станцій метрополітену, зупинок громадського транспорту тощо                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                        |
| 5.7.3<br>(абзаци 2-8) | <p>На магістральних вулицях і дорогах безперервного та регульованого руху велосипедні доріжки влаштовують з обох боків для одностороннього руху; при розміщенні забудови з одного боку вулиці слід влаштовувати велосипедну доріжку двостороннього руху на забудованій стороні.</p> <p>Кількість смуг руху на велосипедних доріжках приймається, виходячи з розрахункової пропускної здатності однієї смуги, що становить 300 велосипедистів за годину.</p> <p>Велосмуги слід використовувати або для руху в одному напрямку, або (на вулицях з двостороннім рухом) для руху в одному напрямку з потоком автотранспорту на прилеглій смузі (рис. 5.4), або як велосмугу зворотного напрямку (на вулицях з одностороннім рухом).</p> | Велосипедні смуги проектується для одностороннього руху. Велосипедні доріжки з огляду безпеки рекомендовано облаштовувати односторонніми з обох боків вулиці.                                                                                                                                                                       |                                                                                                        |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ширину велосипедної доріжки слід приймати згідно з таблицею 1. Піктограма велосипеда (розмітка 1.29) наноситься на велосипедну доріжку так само, як і на велосипедну смугу, не менше ніж через кожні 50 м, а також в конфліктних зонах, як перехрестя, зупинки, переходи тощо)                                                      |                                                                                                        |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Рух велосипедистів на вулицях з одностороннім рухом необхідно передбачити в обох напрямках. Для руху у зустрічному до автотранспорту напрямку рекомендовано застосовувати велодоріжки, а за умови незначної інтенсивності руху та обмеженої (фактичної) швидкості руху автотранспорту допускається облаштування велосипедної смуги. |                                                                                                        |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Поперечний похил велосипедних доріжок повинен становити від 15 ‰ до 25 ‰.                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                        |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | У місцях перетину велосипедистами проїзної частини передбачити пандуси для в'їзду з рівня проїзної частини на рівень тротуару (або навпаки) на ширину велодоріжки включно з розділовою смугою безпеки з ухилом 4-6% і довжиною не менше 2,0м як зображено на мал. 1.                                                                | Забезпечує безпечний та зручний перетин проїзної частини велосипедистами згідно з практиками Німеччини |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Організацію руху велосипедистів вздовж головної дороги на примиканні другорядної рекомендовано забезпечити згідно з малюнками 2 (велосипедні доріжки) та 3 (велосипедні смуги)                                                                                                                                                      |                                                                                                        |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | У ландшафтно-рекреаційних зонах масового відпочинку                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |

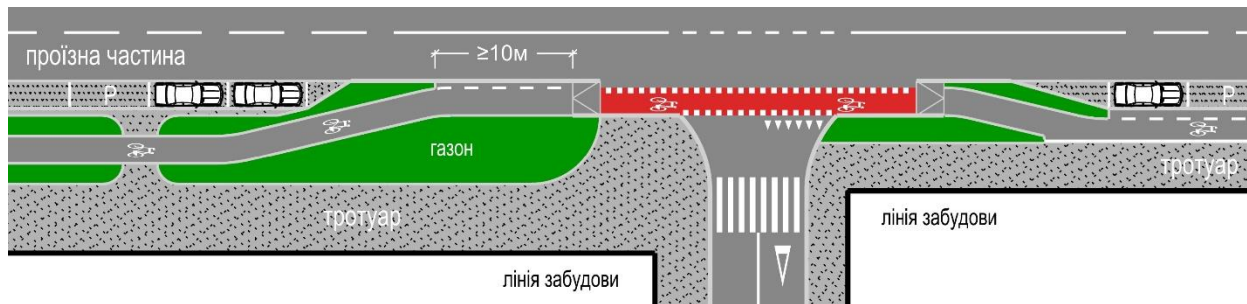
| Пункт ДБН | Поточна редакція                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Пропозиція нової редакції                                                                                                                                                                                                 | Обґрунтування/Коментар |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|           |  <p data-bbox="517 533 667 560">Рисунок 5.4</p> <p data-bbox="286 603 896 959">Ширина велосипедної доріжки з одностороннім рухом повинна бути не менше ніж 1,6 м з двостороннім – не менше ніж 2,5 м. В умовах реконструкції та інших обмежених умовах допускається зменшення ширини велосипедної доріжки з одностороннім рухом до 1,5 м, з двостороннім – до 2,0 м. Піктограма велосипеда (розмітка 1.29) наноситься на велосипедну доріжку так само, як і на велосипедну смугу, кожні 50 м їх довжини.</p> <p data-bbox="286 963 896 1353">Велосипедні смуги необхідно передбачати на магістральних вулицях районного значення в містах, на селищних дорогах та головних вулицях селищ по краю проїзної частини шириною смуги не менше ніж 1,2 м при русі в напрямку транспортного потоку, а при зустрічному русі на вулицях з одностороннім рухом транспортних засобів – не менше ніж 1,5 м з виділенням їх подвійною суцільною лінією (можливо кольоровим покриттям). В умовах реконструкції та інших</p> | <p data-bbox="913 193 1720 331">населення (парки та лісопарки) велосипедні дороги передбачаються переважно з двостороннім рухом завширшки не менше 2,5м, а при наявності інтенсивного пішохідного руху – не менше 4м.</p> |                        |

| Пункт<br>ДБН | Поточна редакція                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Пропозиція нової редакції | Обґрунтування/Коментар |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|
|              | <p>обмежених умовах ширина велосипедної смуги, що влаштовується вздовж тротуару, повинна бути не менш ніж 1,0 м. Велосмуги призначені тільки для одностороннього руху і повинні розташовуватись по обидва боки вулиці (дороги).</p> <p>Велосипедні смуги передбачаються на магістральних вулицях районного значення в містах, селищних дорогах та головних вулицях селищ по краю проїзної частини шириною смуги не менше ніж 1,2 м (рекомендовано 1,5 м) при русі в напрямку транспортного потоку, а при зустрічному русі на вулицях з одностороннім рухом транспортних засобів не менш ніж 1,5 м з виділенням їх суцільною лінією 1.1 (згідно з ДСТУ 2587:2010) (можливо кольоровим покриттям, розділювальною смугою не менше 0,5 м). В умовах реконструкції та інших обмежених умовах ширина велосипедної смуги, що влаштовується уздовж тротуару, повинна бути не менше ніж 1,0 м.</p> <p>Велосипедні доріжки необхідно розміщувати на тротуарах вулиць та вздовж доріг з бічними, що не входять в їх нормовану ширину, розділювальними смугами (смугами безпеки), перешкоджаючими заїзд велосипедів на суміжні смуги, призначені для інших видів руху. Найменшу ширину відповідної розділювальної смуги від краю велодоріжки до проїзної частини або тротуару необхідно приймати згідно з таблицею 5.3.</p> |                           |                        |

Малюнок 1: Облаштування пандусу при переведенні велосипедистів з проїзної частини на велосипедну доріжку.

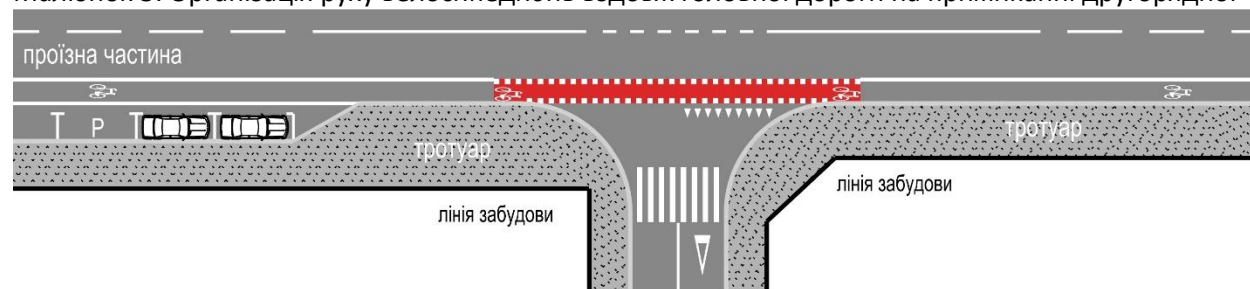


Малюнок 2: Організація руху велосипедистів вздовж головної дороги на примиканні другорядної – велосипедна доріжка.





Малюнок 3: Організація руху велосипедистів вздовж головної дороги на примиканні другорядної – велосмуга.



5.7.3 Замість абзаців 2-8 додати таблицю:

| Категорія вулиці                                                                                                                                    |                             | Рекомендована форма організації руху велотранспорту |           |                            |                        |                                  |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|-----------|----------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                                                     |                             | Велодоріжка                                         | Велосмуга | Проїзд у місцевих проїздах | Вело-пішохідна доріжка | Змішаний рух на проїзній частині | Змішаний вело-пішохідний рух |
| Магістральні дороги загальноміського значення                                                                                                       | Безперервного руху          | X                                                   |           | X                          |                        |                                  |                              |
|                                                                                                                                                     | Регульованого руху          | X                                                   |           | X                          |                        |                                  |                              |
| Магістральні вулиці загальноміського значення                                                                                                       | Безперервного руху          | X                                                   |           | X                          | X                      |                                  |                              |
|                                                                                                                                                     | Регульованого руху          | X                                                   | X         | X                          | X                      |                                  |                              |
| Магістральні вулиці районного значення                                                                                                              | Регульованого руху          |                                                     | X         |                            |                        |                                  |                              |
| Вулиці і дороги місцевого значення                                                                                                                  | Житлові вулиці              | X                                                   | X         |                            |                        | X                                |                              |
|                                                                                                                                                     | Промислово-складські дороги | X                                                   | X         |                            |                        | X                                |                              |
|                                                                                                                                                     | Пішохідні вулиці            | X                                                   |           |                            |                        |                                  | X (пріоритет руху пішоходів) |
|                                                                                                                                                     | Проїзди                     |                                                     |           |                            |                        | X                                |                              |
|                                                                                                                                                     | Велосипедні дороги          |                                                     |           |                            |                        |                                  |                              |
| <b>Примітка.</b> В обмежених умовах на коротких ділянках дозволяється змішаний вело-пішохідний рух за умови незначної інтенсивності руху пішоходів. |                             |                                                     |           |                            |                        |                                  |                              |

Таблиця 1. Розміри форм організації руху велотранспорту (змінити нумерацію залежно від нумерації таблиць в документі)

| Форма велоруку                                        | Ширина                                                                             |                    |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Велосмуга                                             | Стандарт<br>(включно з розміткою)                                                  | 1,75 м             |
| Велодоріжка з одностороннім рухом                     | Стандарт<br>(в обмежених умовах)                                                   | 2,00 м<br>(1,50 м) |
| Велодоріжка з двостороннім рухом з обох боків вулиці  | Стандарт<br>(в обмежених умовах)                                                   | 2,50 м<br>(2,00 м) |
| Велодоріжка з двостороннім рухом з одного боку вулиці | Стандарт<br>(в обмежених умовах)                                                   | 3,00 м<br>(2,50 м) |
| Спільна вело-пішохідна доріжка*                       | При сумарній інтенсивності руху не більше 75 пішоходів та велосипедистів на годину | ≥2,50 м            |

\* Спільний вело-пішохідний рух часто недостатньо враховує потреби безпеки пішоходів та велосипедистів. Тому така форма організації руху велосипедистів є виправданою лише там, де обидва види руху є не надто інтенсивними.

(продовження порівняльної таблиці)

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 6. | <p>На перехрестях забезпечується безперервність велодоріжок і велосмуг: велопереїзди на регульованих перехрестях облаштовуються з усіх підходів, на нерегульованих перехрестях – на підходах з головних напрямків. На перехрестях зі світлофорним регулюванням облаштовуються в усіх напрямках руху велосипедистів, на перехрестях без світлофорного регулювання - вздовж головної дороги. Необхідно забезпечити належну взаємну видимість між велосипедистами та іншими учасниками руху.</p> <p>Якщо це можливо, бажано, щоб на подібних чи однакових перехрестях у межах одного міста або однієї вулиці система та регулювання велоруку були уніфікованими.</p> |  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

Таблиця 8.1 Поточна редакція

|                          |                                               |
|--------------------------|-----------------------------------------------|
| Категорія вулиць і доріг | Конструкція дорожнього одягу нежорсткого типу |
|--------------------------|-----------------------------------------------|

|                                                                                                             | Тип         | Матеріал покриття                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                           | 2           | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Магістральні дороги                                                                                         | Капітальний | Асфальтобетон гарячий щільний дрібнозернистий I марки; щебенево-мастиковий асфальтобетон                                                                                                                                                                                                    |
| Магістральні вулиці загальноміського значення                                                               | Капітальний | Асфальтобетон гарячий щільний дрібнозернистий I або II марки; щебенево-мастиковий асфальтобетон                                                                                                                                                                                             |
| Магістральні вулиці районного значення                                                                      | Капітальний | Асфальтобетон гарячий щільний дрібнозернистий I або II марки, холодний асфальтобетон I марки                                                                                                                                                                                                |
| Місцева територіальна                                                                                       | Полегшений  | Асфальтобетон гарячий щільний дрібнозернистий II марки; холодний асфальтобетон I марки; литі емульсійно-мінеральні покриття; кам'яний матеріал, оброблений органічним в'язучим методом змішування в установці; бруківка                                                                     |
| Вулиці і дороги місцевого значення:<br>- промислово - складські<br>- житлові<br>- пішохідні вулиці і дороги | Полегшений  | Асфальтобетон гарячий дрібнозернистий II марки; асфальтобетон гарячий пористий або високо пористий з поверхневою обробкою; литі емульсійно-мінеральні покриття; кам'яний матеріал, оброблений органічним або мінеральним в'язучим змішування в установці або змішування на дорозі; бруківка |
| Вулиці і дороги місцевого значення:<br>- проїзди<br>- велосипедні доріжки                                   | Перехідний  | Кам'яний матеріал, оброблений органічним або мінеральним в'язучим змішування в установці або змішування на дорозі; щебенево-піщана або гравійно-піщана суміш з поверхневою обробкою; бруківка                                                                                               |

Таблиця 8.1. Пропонована редакція

| Категорія вулиць і доріг                                                                                                             | Конструкція дорожнього одягу нежорсткого типу |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                      | Тип                                           | Матеріал покриття                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1                                                                                                                                    | 2                                             | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Магістральні дороги                                                                                                                  | Капітальний                                   | Асфальтобетон гарячий щільний дрібнозернистий I марки; щебенево-мастиковий асфальтобетон                                                                                                                                                                                                    |
| Магістральні вулиці загальноміського значення                                                                                        | Капітальний                                   | Асфальтобетон гарячий щільний дрібнозернистий I або II марки; щебенево-мастиковий асфальтобетон                                                                                                                                                                                             |
| Магістральні вулиці районного значення                                                                                               | Капітальний                                   | Асфальтобетон гарячий щільний дрібнозернистий I або II марки, холодний асфальтобетон I марки                                                                                                                                                                                                |
| Місцева територіальна                                                                                                                | Полегшений                                    | Асфальтобетон гарячий щільний дрібнозернистий II марки; холодний асфальтобетон I марки; литі емульсійно-мінеральні покриття; кам'яний матеріал, оброблений органічним в'язучим методом змішування в установці; бруківка                                                                     |
| Вулиці і дороги місцевого значення:<br>- промислово - складські<br>- житлові<br>- пішохідні вулиці і дороги<br>- велосипедні доріжки | Полегшений                                    | Асфальтобетон гарячий дрібнозернистий II марки; асфальтобетон гарячий пористий або високо пористий з поверхневою обробкою; литі емульсійно-мінеральні покриття; кам'яний матеріал, оброблений органічним або мінеральним в'язучим змішування в установці або змішування на дорозі; бруківка |
| Вулиці і дороги місцевого значення:<br>- проїзди                                                                                     | Перехідний                                    | Кам'яний матеріал, оброблений органічним або мінеральним в'язучим змішування в установці або змішування на дорозі; щебенево-піщана або гравійно-піщана суміш з поверхневою обробкою; бруківка                                                                                               |

(продовження порівняльної таблиці)

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                      |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9.3 | <p>Дощеприймальні колодязі на вулицях слід установлювати в понижених точках лотків, на перехрестях вулиць зі сторони притоку води до смуги пішохідного руху, на виїздах із дворів, кварталів, між перехрестями поза проїзною частиною.</p> <p>Мінімальні розміри дощеприймальних колодязів у плані: за круглої форми — 0,7 м; прямокутної — 0,6 м x 0,9 м; найменша їх глибина — 0,8 м.</p> <p>Відстані між дощеприймальними колодязями повинні прийматися залежно від поздовжнього похилу лотка і наведені в таблиці 9.1.</p> | <p>Дощеприймальні колодязі на вулицях слід установлювати в понижених точках лотків, на перехрестях вулиць зі сторони притоку води до смуги пішохідного руху, на виїздах із дворів, кварталів, між перехрестями поза проїзною частиною.</p> <p>Мінімальні розміри дощеприймальних колодязів у плані: за круглої форми — 0,7 м; прямокутної — 0,6 м x 0,9 м; найменша їх глибина — 0,8 м.</p> <p>Відстані між дощеприймальними колодязями повинні прийматися залежно від поздовжнього похилу лотка і наведені в таблиці 9.1. ч</p> <p>Встановлювати решітки дощоприймачів необхідно, за можливості, з поперечними отворами відносно напрямку руху колісного транспорту.</p> | <p>Для підвищення безпеки руху велосипедистів та унеможливлення потрапляння колеса велосипеда у решітку, необхідно встановлювати решітки з поперечними отворами.</p> |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Таблиця 11.1**

Поточна редакція:

| Елементи вулиці (дороги)                                                         | Відстані, м, від елемента до краю |           |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------|
|                                                                                  | стовбура дерева                   | чагарника |
| Зовнішні стіни будинків і споруд                                                 | 5,0                               | 1,5       |
| Край проїзної частини вулиць (кромка укріпленої смуги узбіччя дороги)            | 4,0                               | 1,5       |
| Край трамвайного полотна                                                         | 5,0                               | 3,0       |
| Пішохідний перехід у одному рівні, зупинка громадського пасажирського транспорту | не менше 10,0                     |           |
| Край тротуару, паркової та садової доріжки                                       | 0,7                               | 0,5       |
| Щогла та опора освітлювальної мережі трамваю, мостова опора та естакада          | 4,0                               | -         |
| Підшва чи внутрішня грань підпірної стінки                                       | 3,0                               | 1,0       |
| Підшва схилу, тераси тощо                                                        | 1,0                               | 0,5       |
| Підземні мережі:                                                                 |                                   |           |
| – газопроводи, каналізація                                                       | 1,5                               | -         |

|                                                                                                                                                   |     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| – теплопроводи (від стінок каналу) та трубопроводи теплових мереж при безканальній прокладці                                                      | 2,0 | 1,0 |
| – водопроводи та дренажі                                                                                                                          | 2,0 | -   |
| – сілові кабелі та кабелі зв'язку                                                                                                                 | 2,0 | 0,7 |
| – кабелі освітленні                                                                                                                               | 1,5 | 0,5 |
| <b>Примітка 1.</b> Висота чагарників, у разі їх розміщення від краю проїзної частини на відстань від 1,5 м до 5 м, не повинна перевищувати 0,5 м. |     |     |
| <b>Примітка 2.</b> Відстань між кромкою проїзної частини і кроною дерев повинна бути не менше 0,5 м.                                              |     |     |
| <b>Примітка 3.</b> Відстань від повітряних електромереж до дерев слід приймати відповідно до ПУЕ.                                                 |     |     |

Пропонована редакція: *Зменшення відстаней до зелених насаджень зменшує витрати на будівництво та утримання вулиць, враховуючи особливості зростання зелених насаджень та вимоги до безпеки руху.*

| Елементи вулиці (дороги)                                                         | Мінімальні відстані, м, від елемента до краю |           | Коментарі щодо змін                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                  | стовбура дерева                              | чагарника |                                                                                           |
| Зовнішні стіни будинків і споруд:                                                |                                              | 1,5       |                                                                                           |
| - при вузькій кроні дерева                                                       | 3,0                                          |           | Згідно з німецькими аналогами (RASt06 – Директиви для прокладання міських вулиць і доріг) |
| - при широкій кроні дерева                                                       | 7,0                                          |           |                                                                                           |
| Край проїзної частини вулиць (кромка укріпленої смуги узбіччя дороги)            | 1,0                                          | 1,5       | Згідно з німецькими аналогами (RASt06 – Директиви для прокладання міських вулиць і доріг) |
| Край трамвайного полотна                                                         | 3,0                                          | 3,0       |                                                                                           |
| Пішохідний перехід у одному рівні, зупинка громадського пасажирського транспорту | не менше 10,0                                |           |                                                                                           |
| Край велосипедної доріжки                                                        | 0,75                                         | 0,25      | Згідно з німецькими аналогами (RASt06 – Директиви для прокладання міських вулиць і доріг) |
| Край тротуару, паркової та садової доріжки                                       | 0,5                                          | 0,25      | Згідно з німецькими аналогами (RASt06 – Директиви для прокладання міських вулиць і доріг) |
| Щогла та опора освітлювальної мережі трамваю, мостова                            | 3,0                                          | -         | Згідно з німецькими аналогами                                                             |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |     |                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------|
| опора та естакада                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     | (RASt06 – Директиви для прокладання міських вулиць і доріг) |
| Підошва чи внутрішня грань підпірної стінки                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3,0 | 1,0 |                                                             |
| Підошва схилу, тераси тощо                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,0 | 0,5 |                                                             |
| Підземні мережі:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |     |                                                             |
| – газопроводи, каналізація                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,5 | -   |                                                             |
| – теплопроводи (від стінок каналу) та трубопроводи теплових мереж при безканальній прокладці                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2,0 | 1,0 |                                                             |
| – водопроводи та дренажі                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2,0 | -   |                                                             |
| – сілові кабелі та кабелі зв'язку                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2,0 | 0,7 |                                                             |
| – кабелі освітлення                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1,5 | 0,5 |                                                             |
| <b>Примітка 1.</b> Висота чагарників, у разі їх розміщення від краю проїзної частини на відстань від 1,5 м до 5 м, не повинна перевищувати 0,5 м.<br><b>Примітка 2.</b> Відстань між кромкою проїзної частини і кроною дерев повинна бути не менше 0,5 м.<br><b>Примітка 3.</b> Відстань від повітряних електромереж до дерев слід приймати відповідно до ПУЕ. |     |     |                                                             |