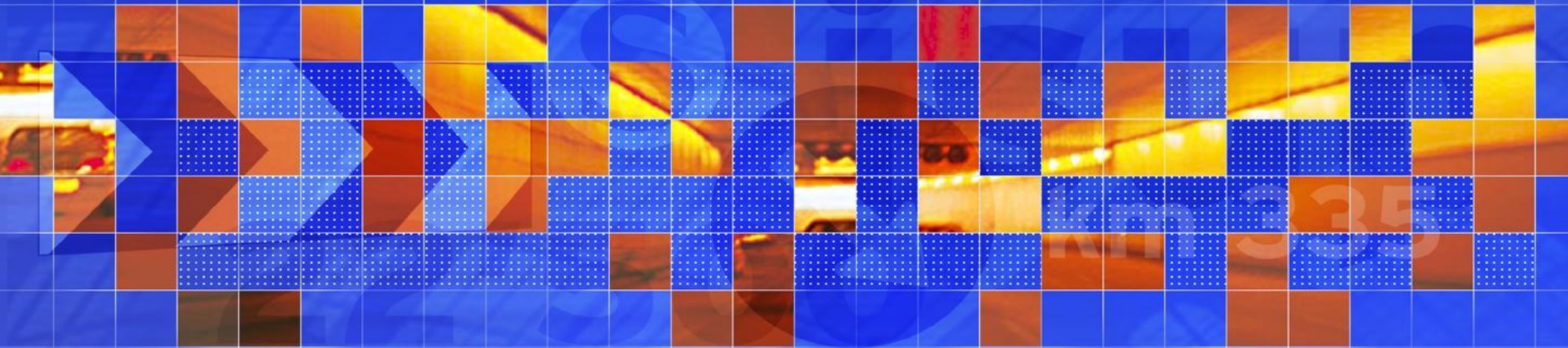


Приклади успішного поєднання велоруху із облаштованими зупинками громадського транспорту

Семінар „Обмін досвідом про велосипедну інфраструктуру.
Аспекти планування та облаштування” Львів, 24./25.05.2011

Дипломований інженер Матіас Пфайль



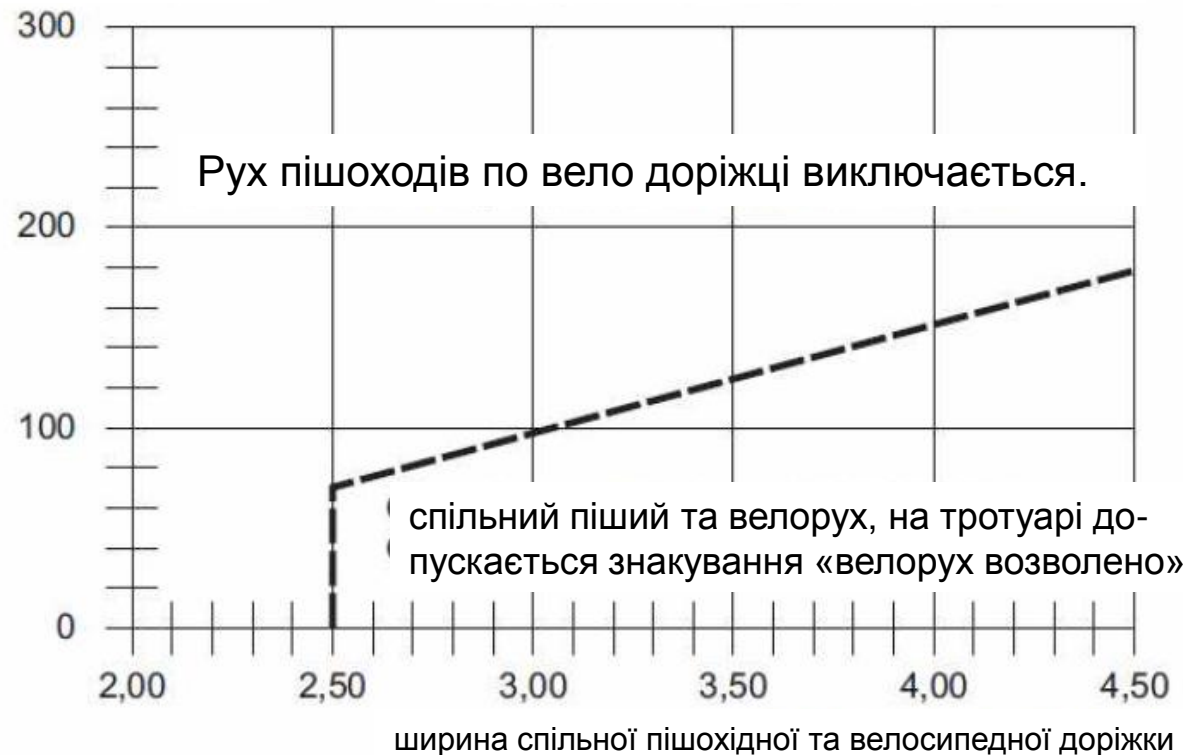
Спільна пішохідна і велосипедна доріжка

- Спільна доріжка можлива лише там, де функція наявності і мережі обидвох різновидів рухів є незначна, але це не можливо:
 - на вулицях із багатьма торгівельними закладами;
 - якщо у цьому місці багато пішоходів, що потребують захисту (напр., неповносправні, діти);
 - де є основні пункти сполучення велоруку;
 - при значному ухилі ($> 3\%$);
 - при щільному розташуванні входних дверей будинків і вузькому тротуарі;
 - при численних другорядних під'їздах до розв'язок і до приватних ділянок
 - у вузьких місцях;
 - при частому розташуванні зупинок, де нема окремих посадкових площадок

Спільна пішохідна і велосипедна доріжка

кількість
пішоходів і
велосипедистів
в в час пік

Примітка: частка велосипедистів не
повинна перевищувати 30% пішоходів
(при найвищій активності руху).



Спільна велосипедна і пішохідна доріжка



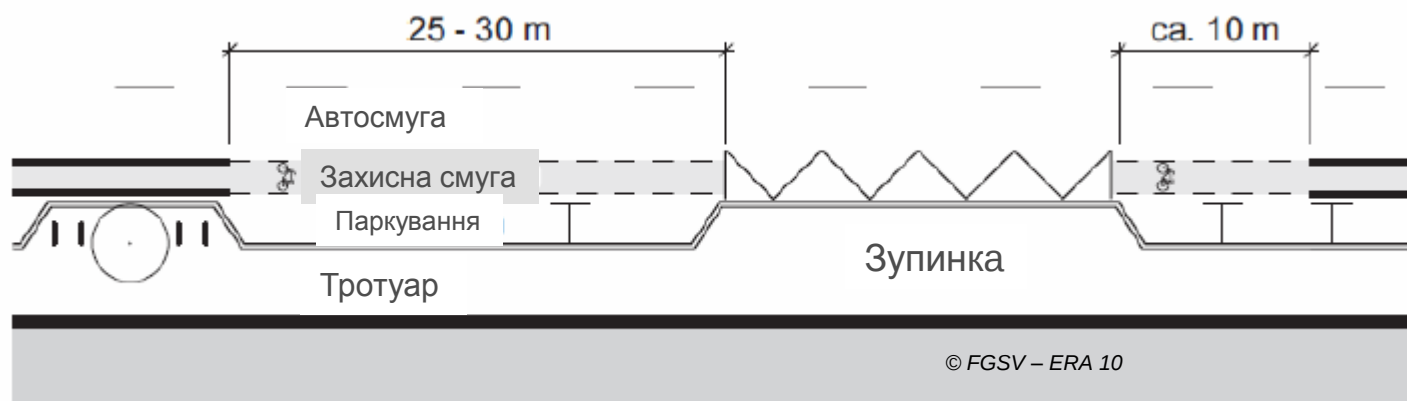
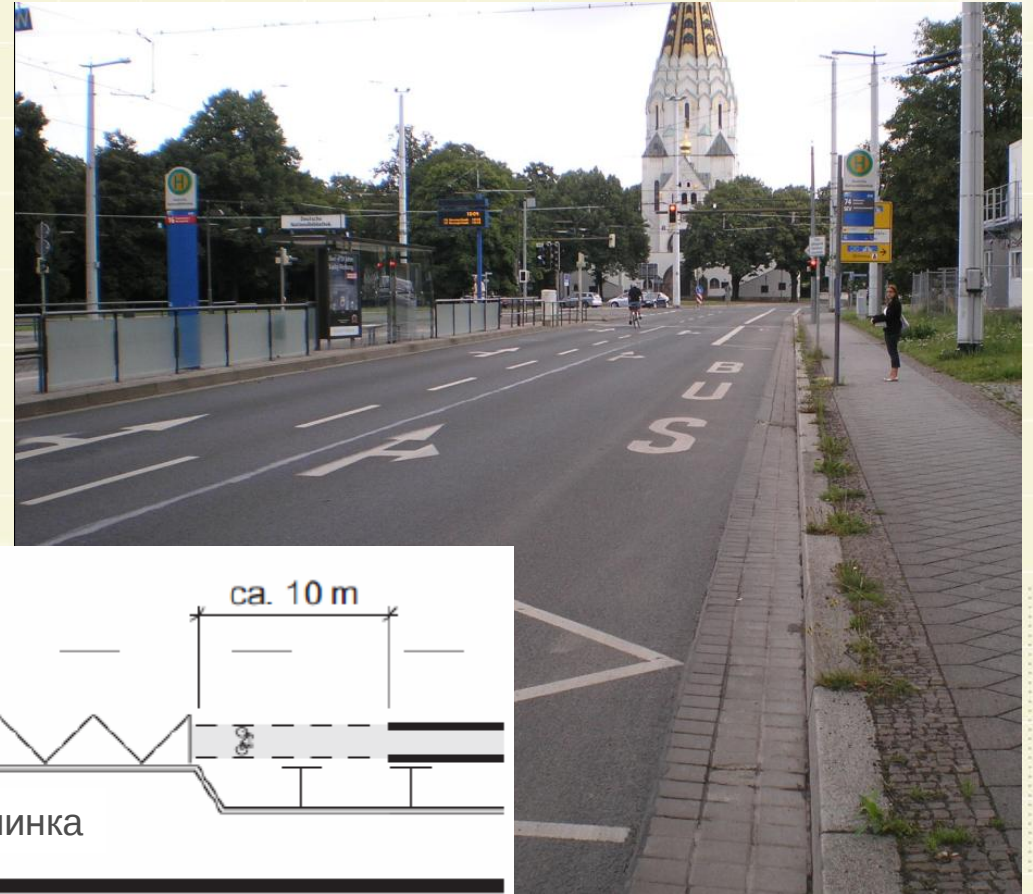
Спільна велосипедна і пішохідна доріжка



Велорух через автобусні зупинки

Про- ходження велоруху	Форма зупинки	Посадкова площадка	Зупинка на краю проїзної частини	Автобусна кишеня
Змішаний рух по проїзній частині/велосмузі/захисній смузі		Цілком допускається	Цілком допускається	Допускається
Проходження поряд		Цілком допускається	Допускається за певних умов (залежить від ширини бокового простору вулиці)	Допускається за певних умов (залежить від ширини бокового простору)
Спеціальна смуга для автобусів зі знаком «вільний проїзд для велосипедів»		Допускається за певних умов (вузька автобусна смуга, короткотривала зупинка автобуса)	Допускається за певних умов (вузька автобусна смуга, короткотривала зупинка автобуса)	© FGSV – ERA 10

Автобусні зупинки при проходженні велоруху по проїзній частині



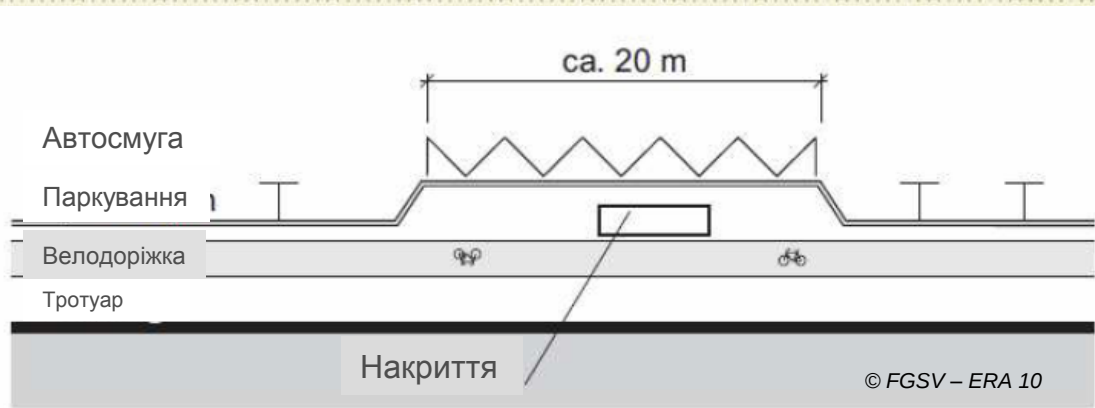
Автобусні зупинки, приклад зниження рівня велоспоріжки на зупинці



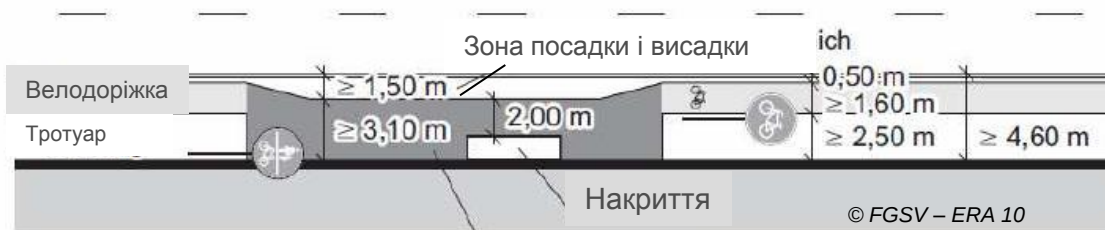
Автобусні зупинки при проходженні велоруху по проїзній частині



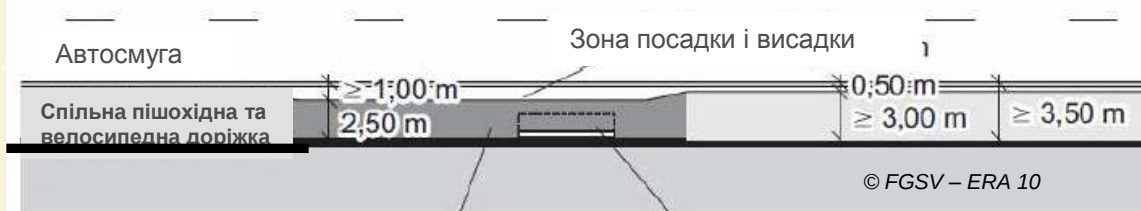
Автобусні зупинки при проходженні велоруку на боковій частині вулиці



Автобусні зупинки при проходженні велоруху на боковій частині вулиці



Спільна пішохідна та велосипедна доріжка



Зона зі змінним матеріалом

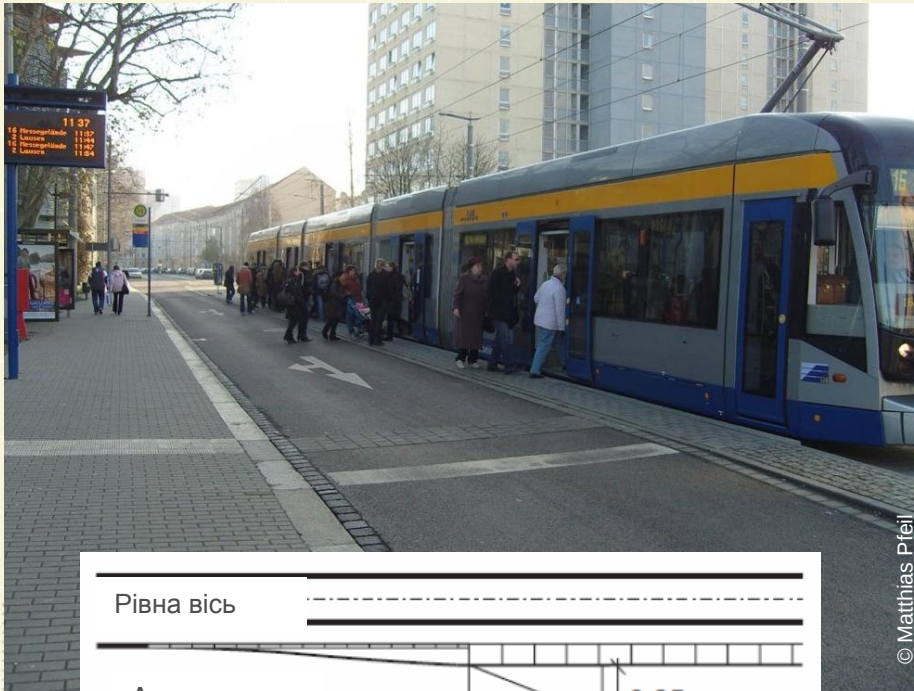
Захист від негоди без бокових стінок



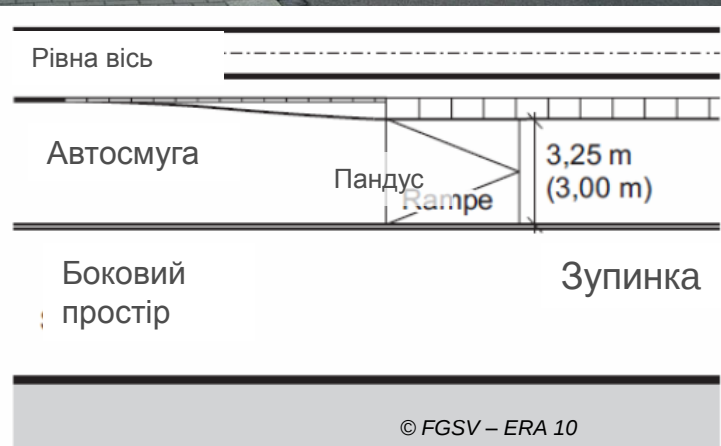
Проходження велоруху повз трамвайні зупинки

Про- ходження велоруху	Форма зупинки	Зупинки на проїзній частині	Підвищена проїзна частина	Посадкова площадка
Змішаний рух по проїжджій частині/велосмузі/захисній смузі		Цілком допускається	Цілком допускається	Допускається
Проходження збоку		Допускається за певних умов (залежить від ширини бокового простору)	Допускається за певних умов (залежить від ширини бокового простору)	Допускається за певних умов (велорух справа від колії, підвищена велодоріжка) © FGSV – ERA 10

Трамвайні зупинки проходження велоруху по проїзній частині / підвищення велодоріжки



© Matthias Pfeil



© Matthias Pfeil



Проходження велоруку на боковій частині вулиці



© Matthias Pfeil

Щиро дякую за увагу!

Із питаннями звертатись до:

ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH

Matthias Pfeil, Michael Haase

Leipziger Straße 120

01127 Dresden

Tel. +49 / 351 / 8510 729 matthias.pfeil@isup.de

Tel. +49 / 351 / 8510 739 michael.haase@isup.de

